

INFORME DE CALIFICACIÓN DE RIESGOS TERCERA EMISIÓN DE OBLIGACIONES DE LARGO PLAZO - GALARMOBIL S.A.

Quito - Ecuador
Sesión de Comité No. 187/2024 del 31 de julio de 2024
Información Financiera cortada al 31 de mayo de 2024

Analista: Econ. Ariana Mendieta
ariana.mendieta@classrating.ec
www.classinternationalrating.com

GALARMOBIL S.A., es una compañía ecuatoriana dedicada a la importación, exportación, fabricación, comercialización, distribución, compraventa por mayor y menor, consignación, en el interior o exterior del país, de todo tipo de vehículos, nuevos y/o usados, livianos y pesados, sus partes, piezas, accesorios y repuestos, bajo las marcas Chery, Jac, Dong Feng, Faw, Sinotruck. Se ubica en la ciudad de Guayaquil.

Revisión

Resolución No. SCVS-INMV-DNAR-2023-00039954, emitida el 14 de junio de 2023.

Fundamentación de la Calificación

El Comité de Calificación reunido en sesión No. 187/2024 del 31 de julio de 2024, decidió otorgar la calificación de **"AA" (Doble A)** a la Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo – GALARMOBIL S.A., por un monto de hasta cinco millones de dólares (USD 5'000.000,00).

Categoría AA: "Corresponde a los valores cuyos emisores y garantes tienen una muy buena capacidad del pago de capital e intereses, en los términos y plazos pactados, la cual se estima no se vería afectada en forma significativa ante posibles cambios en el emisor y su garante, en el sector al que pertenecen y en la economía en general".

La categoría de calificación descrita puede incluir signos de más (+) o menos (-). El signo de más (+) indicará que la calificación podría subir hacia su inmediata superior, mientras que el signo menos (-) advertirá descenso a la categoría inmediata inferior.

La calificación de riesgo representa la opinión independiente de CLASS INTERNATIONAL RATING Calificadora de Riesgos S.A. sobre la probabilidad crediticia de que un determinado instrumento sea pagado en las condiciones prometidas en el contrato de emisión. Son opiniones fundamentadas sobre el riesgo crediticio relativo de los títulos o valores, por lo que no se considera el riesgo de pérdida debido a otros factores de riesgos que no tengan analogía con el riesgo de crédito, a no ser que de manera determinada y especial sean analizados y considerados dichos riesgos. Se debe indicar que, de acuerdo a lo dispuesto por el Libro II, de la Codificación de Resoluciones Monetarias, Financieras de Valores y Seguros, la presente calificación de riesgo **"no implica recomendación para comprar, vender o mantener un valor, ni implica una garantía del pago del mismo, ni estabilidad de un precio, sino una evaluación sobre el riesgo involucrado a éste."**

La información presentada y utilizada en los análisis que se publican en este estudio técnico proviene de fuentes oficiales del emisor, por lo que dicha información publicada en este informe se lo realiza sin haber sufrido ningún cambio. El emisor es responsable de la información proporcionada a CLASS INTERNATIONAL RATING Calificadora de Riesgos S.A. para el presente estudio técnico de calificación. El emisor tiene la responsabilidad de haber entregado y proporcionado la información en forma completa, veraz, oportuna, ordenada, exacta y suficiente; y por lo tanto, el emisor asume absoluta responsabilidad respecto de la información y/o documentación proporcionada a CLASS INTERNATIONAL RATING Calificadora de Riesgos S.A. o a terceros que constituyen fuente para la Calificadora. Sin embargo, dada la posibilidad de error humano o mecánico, CLASS INTERNATIONAL RATING Calificadora de Riesgos S.A. no garantiza la exactitud o integridad de la información recibida y, por lo tanto, no se hace responsable de errores u omisiones, como tampoco de las consecuencias asociadas con el uso de esa información. La calificadora no ha realizado tareas de auditoría sobre la información recibida.

Según la Codificación de Resoluciones Monetarias, Financieras, de Valores y Seguros, la calificación de valores emitidos deberá revisarse semestralmente, mientras los valores no se hayan redimido. En casos de excepción, la calificación de riesgo podrá hacerse en periodos menores a seis meses, ante la presencia de hechos relevantes o cambios significativos que afecten la situación del emisor.

La calificación otorgada a la Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo – GALARMOBIL S.A., se fundamenta en:

Sobre el Emisor:

- GALARMOBIL S.A., es un distribuidor autorizado de Chery, Jac, Dong Feng, Faw, Sinotruck, siendo sus principales líneas de negocio: venta al por menor y mayor de vehículos, venta al por menor y mayor de repuestos, talleres, vehículos usados.
- Los ejecutivos de la compañía poseen un amplio conocimiento del mercado en el cual han incursionado, lo que le ha permitido a la compañía posicionarse dentro de un segmento de mercado.

- Al 31 de diciembre de 2023, los ingresos de la compañía disminuyen en 8,06% frente al año 2022, cerrando en USD 50,57 millones (USD 55,01 millones al cierre de 2022). Para los periodos interanuales, los ingresos continuaron con la tendencia a la baja (-23,21%), pasando de USD 21,71 millones en mayo de 2023 a USD 16,67 millones en mayo de 2024. Este comportamiento, tanto en los periodos anuales como interanuales, fue consecuencia de una disminución en la venta de vehículos comerciales (camiones) debido a factores externos como: El aumento de la delincuencia en el país llevó a la empresa a centrarse en la venta de vehículos familiares. Este suceso provocó una disminución de las ventas (inferior al 14% registrado en el mercado global).
- Los ingresos generados por la compañía le permitieron cubrir de manera adecuada sus costos y gastos, lo que originó a lo largo de todo el periodo analizado resultados operativos positivos. Es así que pasó de 3,46% en 2022 a 3,15% en diciembre de 2023. Al 31 de mayo de 2024 el margen operativo se ubicó en 3,98%, porcentaje superior a lo registrado en su similar de 2023, cuando fue de 2,69%.
- Después de descontar el rubro de gastos financieros, otros ingresos/egresos y los respectivos impuestos, la compañía arrojó resultados netos positivos pero decrecientes, desde un 1,04% de los ingresos en 2022 a 0,94% en diciembre de 2023, como efecto de la reducción de sus ventas. Para mayo de 2024, la utilidad antes de impuestos se ubicó en 0,42% de los ingresos, porcentaje inferior a lo arrojado en su similar de 2023, cuando fue 1,39% de los ingresos, esta disminución se debe al aumento de los gastos operativos y financieros, así como a la disminución de las ventas.
- La generación de fondos propios por parte de la compañía se muestra positiva, lo cual se refleja en el comportamiento de su EBITDA (acumulado), el mismo que a diciembre de 2022 registró USD 2,02 millones y representó el 3,66% de los ingresos ordinarios, mientras que a diciembre de 2023 se ubicó en USD 1,79 millones, y significó el 3,53% de los ingresos (USD 0,82 millones y el 4,90% de los ingresos en mayo de 2024). Estos resultados le permitieron a la compañía cubrir de manera aceptable sus gastos financieros.
- Los activos totales de GALARMOBIL S.A. presentaron un comportamiento fluctuante, pasando de USD 32,65 millones en el año 2022, a USD 32,26 millones en diciembre de 2023 y USD 39,45 millones en mayo de 2024. Estas variaciones obedecen al comportamiento de sus anticipos a proveedores y pagos anticipados, principalmente.
- Durante el periodo analizado se privilegia el uso de recursos de terceros en el financiamiento de los activos, el cual registró un comportamiento relativamente estable durante el periodo analizado, pasando de 82,89% en diciembre de 2022 a un 81,31% en el año 2023 y un 84,54% en mayo de 2024.
- El patrimonio por su parte pasó de financiar el 17,11% de los activos en diciembre de 2022 a un 18,69% en diciembre de 2023 y un 15,46% en mayo de 2024, variaciones que se atribuyen al comportamiento de sus otros resultados integrales.
- La Liquidez medida por la razón circulante registra valores superiores a la unidad a lo largo del periodo analizado. Lo anterior implica la disposición de recursos de corto plazo suficientes para cubrir las obligaciones del mismo tipo, con la consecuente presencia de un capital de trabajo positivo.
- Durante el periodo analizado, el apalancamiento (pasivo total/patrimonio) demostró la importancia de los recursos de terceros dentro del financiamiento de la compañía, pues la relación se ubicó sobre 4,00 veces en cada uno de los ejercicios económicos analizados.

Sobre la Emisión:

- Con fecha 28 de febrero de 2023, se reunió la Junta General Extraordinaria y Universal de Accionistas de GALARMOBIL S.A., la misma que resolvió por unanimidad autorizar la Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo - GALARMOBIL S.A., por un monto de hasta USD 5,00 millones.
- Posteriormente, con fecha 13 de abril de 2023, GALARMOBIL S.A., como Emisor conjuntamente con Estudio Jurídico PANDZIC & ASOCIADOS S.A., como Representante de los Obligacionistas, suscribieron el contrato de la Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo - GALARMOBIL S.A.
- Con fecha 17 de noviembre de 2023, Atlántida Casa de Valores ACCITLAN S.A., inició la colocación de valores entre diferentes inversionistas, colocando el 81,73% del total aprobado (USD 5,00 millones).
- Hasta el 31 de mayo de 2024, el saldo de capital de la Emisión de Obligaciones ascendió a la suma de USD 3,47 millones, esto después de haber cancelado de manera oportuna los respectivos dividendos.
- Conforme lo que señala el Libro II, de la Codificación de Resoluciones Monetarias, Financieras de Valores y de Seguros en el artículo 11, Sección I, Capítulo III, Título II, el emisor debe mantener los siguientes resguardos mientras se encuentren en circulación las obligaciones:

- ✓ Los activos reales sobre los pasivos deberán permanecer en niveles de mayor o igual a uno (1), entendiéndose como activos reales a aquellos activos que pueden ser liquidados y convertidos en efectivo.
- ✓ No repartir dividendos mientras existan obligaciones en mora.
- ✓ Mantener durante la vigencia de la emisión la relación de activos depurados sobre obligaciones en circulación, en una razón mayor o igual a 1,25.
 - ❖ Al 31 de mayo de 2024, la compañía cumplió con cada uno de los resguardos enlistados anteriormente.
- La Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo está garantizada por un "Contrato de Primera Prenda Comercial Ordinaria" sobre los Activos de Prenda. El Contrato de Prenda Comercial Ordinaria se mantendrá vigente durante la vigencia de la Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo; y, su monto se mantendrá en al menos USD 2,00 millones, respecto del "Inventario de Vehículos".
 - ✓ Al 31 de mayo de 2024, la Primera Prenda Comercial Ordinaria consistente en "Inventario de Vehículos" ascendió a la suma de USD 2.006.509,62, monto que cubre el 57,77% del monto colocado, cumpliendo lo establecido en un inicio.
- El emisor se compromete a mantener **semestralmente** la relación pasivos financieros sobre patrimonio menor o igual a seis (6) veces. Límite que se establecerá a partir de la autorización de la oferta pública y hasta la redención total de los valores.
 - ❖ Al 31 de diciembre de 2023, el emisor cumplió con lo mencionado.
- Al 31 de mayo de 2024, el emisor presentó un monto total de activos menos las deducciones señaladas en la normativa de USD 34,86 millones, siendo el 80,00% de los mismos la suma de USD 27,89 millones, cifra que genera una cobertura de 8,03 veces sobre el monto de la emisión. De esta manera se puede determinar que la Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo de GALARMOBIL S.A., se encuentra dentro de los parámetros establecidos en la normativa.
- Las proyecciones realizadas dentro de la estructuración financiera indicaron según como fueron establecidas una aceptable disponibilidad de fondos para atender el servicio de la deuda. Durante el periodo transcurrido, se observa que las cifras a mayo de 2024 fueron comparadas con las proyecciones del segundo trimestre de 2024, haciendo la calificadora constar su avance.

Riesgos Previsibles en el Futuro

La categoría de calificación asignada según lo establecido en el literal g, numeral 1, del Artículo 10 de la Sección II, del Capítulo II del Título XVI, del Libro II, de la Codificación de Resoluciones Monetarias, Financieras, de Valores y Seguros, también toma en consideración los riesgos previsibles en el futuro, tales como máxima pérdida posible en escenarios económicos y legales desfavorables, los cuales se detallan a continuación:

- Probabilidad de ocurrencia de ciclos económicos adversos en la economía nacional, lo cual podría afectar el nivel de ingresos de los ecuatorianos y consecuentemente su poder adquisitivo, o la capacidad de pago de deudas anteriormente adquiridas, de modo que la recuperación de la cartera o la generación de una nueva podría verse limitada, afectando al crecimiento de la compañía.
- Los últimos datos oficiales de la economía ecuatoriana evidencian un incremento en la morosidad de crédito en el último año, originado por varias causas, como el incremento del desempleo y una reducción en la dinámica económica. Esto podría afectar a las operaciones de la empresa y a la calidad de su cartera de crédito.
- Las perspectivas económicas del país aún se presentan inciertas, por lo que una situación negativa o menos favorable podría afectar los ingresos, resultados y el flujo de caja de la compañía.
- Surgimiento de nuevos competidores en el mercado local y consecuentemente reducción del mercado objetivo.
- La concentración de cartera en pocos clientes podría derivar en afectaciones al flujo, en el evento de que esos pocos clientes incumplan con sus obligaciones con la compañía.
- La guerra entre los países de Rusia y Ucrania está también deteniendo la actividad comercial internacional y local que venía recuperándose, además, este problema bélico está afectando al alza los precios de varias materias primas a nivel mundial.
- Al ser GALARMOBIL S.A, un franquiciado, se tiene el riesgo relacionado de la volatilidad del tipo de cambio, puesto que una posible revaluación de otra moneda frente al dólar podría encarecer la importación de los vehículos.

- Los altos niveles de inseguridad y violencia en algunas regiones del país, que afectan directamente a la actividad comercial y obligarían al cierre de puntos de venta de la compañía.

Según lo establecido en el literal i, numeral 1, del Artículo 10 de la Sección II, del Capítulo II del Título XVI, del Libro II, de la Codificación de Resoluciones Monetarias, Financieras de Valores y Seguros, los riesgos previsibles de la calidad de los activos que respaldan la emisión, y su capacidad para ser liquidados, se encuentran en los aspectos que se señalan a continuación:

En primera instancia resulta importante señalar que los activos que respaldan la Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo son: Cuentas por Cobrar Clientes No Relacionados e Inventarios, libres de gravamen. Los riesgos asociados podrían ser:

- Uno de los riesgos que podría mermar la calidad de las cuentas por cobrar clientes no relacionados que respalda la emisión son escenarios económicos adversos que afecten la capacidad de pago de los clientes a quienes se les ha facturado los productos bajo este mecanismo de financiamiento.
- Si la empresa no mantiene actualizado el proceso de aprobación de ventas a crédito o los cupos de los clientes, podría generar cartera que presente un comportamiento irregular de pago o a su vez un sobreendeudamiento de sus clientes, lo que podría comprometer su capacidad de pago y consecuentemente los ingresos de la compañía.
- Si la empresa no mantiene en buenos niveles la gestión de recuperación y cobranza de las cuentas por cobrar comerciales, así como una adecuada política y procedimiento, podría generar cartera vencida e incobrabilidad, lo que podría crear un riesgo de deterioro de la cartera y por lo tanto un riesgo para el activo que respalda la presente emisión.
- Una concentración de ventas futuras en determinados clientes podría disminuir la atomización de las cuentas por cobrar y por lo tanto crear un riesgo de concentración; sin embargo, de lo cual, la compañía mantiene una adecuada dispersión de sus ingresos, mitigando de esta manera el mencionado riesgo.
- Al referirnos a los inventarios que respaldan la emisión, se debe indicar que estos podrían estar expuestos a daños causados por factores externos como catástrofes naturales, incendios, robo, entre otros, por lo cual, el inventario podría verse afectado ya sea en su totalidad o parcialmente, lo que traería consigo pérdidas económicas para la empresa. Para cubrirse contra este tipo de riesgo, la compañía cuenta con pólizas de seguros vigentes.
- El inventario de la compañía podría verse afectado por un desabastecimiento de proveedores, por lo que su producción se vería comprometida.
- La falta de condiciones apropiadas para mantener intactas las características de los productos mientras se encuentren almacenados en inventario, podrían afectar su capacidad de realización y por lo tanto disminuir su valor y mermar la cobertura de la emisión
- El inventario podría verse afectado por imposición medidas arancelarias y regulatorias por parte del Gobierno que impida o restrinja la importación de los productos que comercializa la compañía.
- El inventario que respalda la emisión, si no es objeto de una adecuada gestión, podría padecer de bajas rotaciones, no obstante, para contrarrestar este riesgo la compañía trabaja con estrictos controles de su inventario y realiza además estudios de mercado.
- Finalmente, al referirnos a las cuentas por cobrar clientes no relacionados que respaldan la emisión se debe indicar que presentan un grado bajo para ser liquidado, por lo que su liquidación podría depender de que la empresa esté normalmente operando, así como del normal proceso de recuperación y cobranza de la cartera dentro de los términos, condiciones y plazos establecidos en cada una de las cuentas por cobrar clientes. Por su parte, el inventario tiene un grado bajo para ser liquidado y depende de que tenga una adecuada rotación y en especial que la empresa disponga de los recursos suficientes para su reposición, por lo que la liquidación de los activos que respaldan la emisión podría depender básicamente de que la empresa esté en operación.

Las consideraciones de la capacidad para ser liquidado un activo son sumamente subjetivas y poco predecibles. La capacidad para ser liquidado un activo puede cambiar en cualquier momento. Por lo tanto, los criterios básicos y opiniones emitidos por CLASS INTERNATIONAL RATING Calificadora de Riesgos S.A. sobre la capacidad para ser liquidado un activo son referenciales, no garantizan exactitud y no representa que un activo pueda o no ser liquidado, ni que se mantenga su valor, ni una estabilidad en su precio.

Según lo establecido en el literal h, numeral 1, del Artículo 10 de la Sección II, del Capítulo II del Título XVI, del Libro II, de la Codificación de Resoluciones Monetarias, Financieras de Valores y Seguros, las consideraciones de riesgo cuando los activos que respaldan la emisión incluyan cuentas por cobrar a empresas vinculadas.

Al 31 de mayo de 2024, la compañía registra dentro de la garantía general cuentas por cobrar a relacionadas, por lo que los riesgos asociados a estas podrían ser:

- El crédito que se les otorga a las empresas vinculadas responde más a la relación de vinculación que tiene sobre la empresa emisora que sobre aspectos técnicos crediticios, por lo que un riesgo puede ser la no recuperación de las cuentas por cobrar dentro de los plazos establecidos.
- Escenarios económicos adversos pueden afectar la recuperación de las cuentas por cobrar a empresas vinculadas.

No obstante, conforme certificado emitido por la empresa, dentro de las cuentas por cobrar de GALARMOBIL S.A., que respaldan la presente emisión, no se registran cuentas por cobrar a relacionadas.

Áreas de Análisis en la Calificación de Riesgos:

La información utilizada para realizar el análisis de la calificación de riesgo de la Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo - GALARMOBIL S.A., es tomada de fuentes varias como:

- Estructuración Financiera (Proyección de Ingresos, Costos, Gastos, Financiamiento, Flujo de Caja, etc.).
- Acta de la Junta General Extraordinaria y Universal de Accionistas GALARMOBIL S.A.
- Escritura de Emisión de Obligaciones.
- Declaración juramentada de los activos que respaldan la emisión.
- Estados de Situación Financiera y Estados de Resultados Integrales auditados bajo NIIF de los años 2020, 2021, 2022 y 2023 de GALARMOBIL S.A., así como Estados de Situación Financiera y Estados de Resultados Integrales internos no auditados, al 31 de mayo de 2023 y al 31 de mayo de 2024.
- Contrato de Representación de Obligacionistas.
- Prospecto de Oferta Pública.
- Entorno Macroeconómico del Ecuador.
- Situación del Sector y del Mercado en el que se desenvuelve el Emisor.
- Calidad del Emisor (Perfil de la empresa, administración, descripción del proceso operativo, etc.).
- Información levantada "in situ" durante el proceso de diligencia debida.
- Información cualitativa proporcionada por la empresa Emisora.

En base a la información antes descrita, se analiza entre otras cosas:

- El cumplimiento oportuno del pago del capital e intereses y demás compromisos, de acuerdo con los términos y condiciones de la emisión, así como de los demás activos y contingentes.
- Las provisiones de recursos para cumplir, en forma oportuna y suficiente, con las obligaciones derivadas de la emisión.
- La posición relativa de la garantía frente a otras obligaciones del emisor, en el caso de quiebra o liquidación de éstos.
- La capacidad de generar flujo dentro de las proyecciones del emisor y las condiciones del mercado.
- Comportamiento de los órganos administrativos del emisor, calificación de su personal, sistemas de administración y planificación.
- Conformación accionaria y presencia bursátil.
- Consideraciones de riesgos previsibles en el futuro, tales como máxima pérdida posible en escenarios económicos y legales desfavorables.
- Consideraciones sobre los riesgos previsibles de la calidad de los activos que respaldan la emisión, y su capacidad para ser liquidados.

Adicionalmente, dentro de las áreas de análisis se toman en cuenta los siguientes puntos:

- Entorno económico y riesgo sectorial.
- Posición del emisor y garante.
- Solidez financiera y estructura accionarial del emisor.

- Estructura administrativa y gerencial.
- Posicionamiento del valor en el mercado.

El Estudio Técnico ha sido elaborado basándose en la información proporcionada por la compañía y sus asesores, así como el entorno económico y político más reciente. Se debe recalcar que CLASS INTERNATIONAL RATING CALIFICADORA DE RIESGOS S.A., no ha realizado auditoría sobre la misma, pues no es una actividad para la cual esté autorizada.

El presente Estudio Técnico se refiere al informe de Calificación de Riesgo, el mismo que comprende una opinión de la evaluación de aspectos tanto cualitativos como cuantitativos de la emisión y del emisor. Al ser títulos que circularán en el Mercado de Valores nacional, la Calificadora no considera el "riesgo soberano" o "riesgo crediticio del país".

Debe indicarse que esta calificación de riesgo es una opinión sobre la solvencia y capacidad de pago de la compañía, para cumplir los compromisos derivados de la emisión en análisis, en los términos y condiciones planteados, considerando el tipo y característica de la garantía ofrecida. La calificación de riesgo comprende una evaluación de aspectos tanto cualitativos como cuantitativos de la emisión y del emisor.

INFORME DE CALIFICACIÓN DE RIESGO

INTRODUCCIÓN

Aspectos Generales de la Emisión

Con fecha 28 de febrero de 2023, se reunió la Junta General Extraordinaria y Universal de Accionistas de GALARMOBIL S.A., la misma que resolvió por unanimidad autorizar la Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo - GALARMOBIL S.A., por un monto de hasta USD 5,00 millones.

Posteriormente, con fecha 13 de abril de 2023, GALARMOBIL S.A., como Emisor conjuntamente con Estudio Jurídico PANDZIC & ASOCIADOS S.A., como Representante de los Obligacionistas, suscribieron el contrato de la Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo - GALARMOBIL S.A.

CUADRO 1: ESTRUCTURA DE LA EMISIÓN

TERCERA EMISIÓN DE OBLIGACIONES DE LARGO PLAZO – GALARMOBIL S.A.			
Emisor	GALARMOBIL S.A.		
Monto	Hasta USD 5'000.000,00		
Moneda	Dólares de los Estados Unidos de América.		
Títulos de las obligaciones	Desmaterializados, con valor nominal mínimo de USD 1,00 y sus múltiplos.		
Sistema de Colocación	Bursátil.		
Rescates Anticipados	Podrán efectuarse rescates anticipados mediante acuerdos que se establezcan entre el emisor y los obligacionistas, previa resolución unánime de los obligacionistas, dando cumplimiento a lo previsto en el art.168 de la Ley de Mercado de Valores (Libro II del Código Orgánico Monetario y Financiero).		
Contrato de Underwriting	No existe Contrato de Underwriting		
Tipo de Oferta	Pública.		
Características de los valores	Clase	Plazo	Tasa de interés
	A	1.080 días	9,25% fija anual
	B	1.440 días	9,50% fija anual
Monto	El monto será definido según la demanda del mercado y la efectiva colocación. Cada clase tendrá montos distintos, pero podrán sobrepasar los USD 5,00 millones.		
Base de Cálculo de intereses	30/360		
Pago de Interés	Trimestral.		
Pago de Capital	Trimestral.		
Fecha de Emisión	Es la fecha en que los valores sean negociados en forma primaria.		
Destino de los recursos	100% para la sustitución de pasivos financieros.		
Garantía General	De acuerdo a lo establecido en el Art. 162 de la Ley de Mercado de Valores.		
Garantía Específica	"Contrato de Primera Prenda Comercial Ordinaria" sobre los Activos de Prenda, dicha prenda está constituida de manera incondicional e irrevocable, otorgada a favor del Representante de los Obligacionistas. El Contrato de Prenda Comercial Ordinaria se mantendrá vigente durante la vigencia de la Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo; y, su monto se mantendrá en al menos USD 2,00 millones, respecto del "Inventario de Vehículos" que consta detallado en el Contrato de Primera Prenda Comercial Ordinaria.		

Agente Estructurador Financiero, Legal y colocador	Atlántida Casa de Valores ACCITLAN S.A.
Agente Pagador	Depósito Centralizado de Compensación y Liquidación de Valores DECEVALE S.A.
Representante de Obligacionistas	Estudio Jurídico PANDZIC & ASOCIADOS S.A.
Resguardos establecidos en el Libro II, de la Codificación de Resoluciones Monetarias, Financieras, de Valores y Seguros.	<p>Conforme lo que señala el Libro II, de la Codificación de Resoluciones Monetarias, Financieras de Valores y de Seguros en el artículo 11, Sección I, Capítulo III, Título II, el emisor debe mantener los siguientes resguardos mientras se encuentren en circulación las obligaciones:</p> <p>Mientras se encuentren en circulación las obligaciones, las personas jurídicas de derecho público y / o privado deberán mantener resguardos a la emisión, para lo cual, mediante una resolución del máximo órgano de gobierno, o el que hiciera sus veces, deberá obligarse a determinar al menos las siguientes medidas cuantificables:</p> <ul style="list-style-type: none"> Los activos reales sobre los pasivos deberán permanecer en niveles de mayor o igual a uno (1), entendiéndose como activos reales a aquellos activos que pueden ser liquidados y convertidos en efectivo. No repartir dividendos mientras existan obligaciones en mora. Mantener durante la vigencia de la emisión la relación de activos depurados sobre obligaciones en circulación, en una razón mayor o igual a 1,25
Límite de Endeudamiento	El emisor se compromete a mantener semestralmente la relación pasivos financieros sobre patrimonio menor o igual a seis (6) veces. Límite que se establecerá a partir de la autorización de la oferta pública y hasta la redención total de los valores.

Fuente: Escritura de Emisión / Elaboración: Class International Rating

A continuación, se presenta la tabla de amortización de capital y pago de intereses de la Tercera Emisión de Obligaciones, conforme el monto colocado:

CUADRO 2: AMORTIZACIÓN DE CAPITAL Y PAGO DE INTERESES (USD)

Vencimiento	Capital	Interés	Dividendo	Saldo
-	-	-	-	4.086.384
17/02/2024	306.479	94.498	400.976	3.779.905
17/05/2024	306.479	87.410	393.889	3.473.426
17/08/2024	306.479	80.323	386.802	3.166.948
17/11/2024	306.479	73.236	379.714	2.860.469
17/02/2025	306.479	66.148	372.627	2.553.990
17/05/2025	306.479	59.061	365.540	2.247.511
17/08/2025	306.479	51.974	358.452	1.941.032
17/11/2025	306.479	44.886	351.365	1.634.554
17/02/2026	408.638	37.799	446.437	1.225.915
17/05/2026	408.638	28.349	436.988	817.277
17/08/2026	408.638	18.900	427.538	408.638
17/11/2026	408.638	9.450	418.088	0
TOTAL	4.086.384	652.034	4.738.418	

Fuente: Estructuración Financiera / Elaboración: Class International Rating

Situación de la Emisión de Obligaciones (31 de mayo de 2024)

Con fecha 14 de junio de 2023, la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros resolvió aprobar la Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo por un monto de hasta USD 5,00 millones, bajo la Resolución No. SCVS-INMV-DNAR-2023-00039954, la misma que fue inscrita en el Catastro Público del Mercado de Valores el 20 de junio de 2023. Así mismo se debe acotar que el plazo de vigencia de la oferta pública venció el 14 de marzo de 2024.

Colocación de los Valores

Con fecha 17 de noviembre de 2023, Atlántida Casa de Valores ACCITLAN S.A., inició la colocación de valores entre diferentes inversionistas, colocando el 81,73% del total aprobado (USD 5,00 millones).

Saldo de Capital

Hasta el 31 de mayo de 2024, el saldo de capital de la Emisión de Obligaciones ascendió a la suma de USD 3,47 millones, esto después de haber cancelado de manera oportuna los respectivos dividendos.

Garantías y Resguardos

Conforme lo que señala el Libro II, de la Codificación de Resoluciones Monetarias, Financieras de Valores y de Seguros en el artículo 11, Sección I, Capítulo III, Título II, el emisor debe mantener los siguientes resguardos mientras se encuentren en circulación las obligaciones:

Mientras se encuentren en circulación las obligaciones, las personas jurídicas de derecho público y / o privado deberán mantener resguardos a la emisión, para lo cual, mediante una resolución del máximo órgano de gobierno, o el que hiciera sus veces, deberá obligarse a determinar al menos las siguientes medidas cuantificables:

- Los activos reales sobre los pasivos deberán permanecer en niveles de mayor o igual a uno (1), entendiéndose como activos reales a aquellos activos que pueden ser liquidados y convertidos en efectivo.
- No repartir dividendos mientras existan obligaciones en mora.
- Mantener durante la vigencia de la emisión la relación de activos depurados sobre obligaciones en circulación, en una razón mayor o igual a 1,25.

✓ Al 31 de mayo de 2024, el emisor cumplió con los resguardos enlistados anteriormente.

Se entenderá por activos depurados al total de activos del emisor menos: los activos diferidos o impuestos diferidos; los activos gravados; los activos en litigio y el monto de las impugnaciones tributarias, independientemente de la instancia administrativa y judicial en la que se encuentren; los derechos fiduciarios del emisor provenientes de negocios fiduciarios que tengan por objeto garantizar obligaciones propias o de terceros; cuentas y documentos por cobrar provenientes de derechos fiduciarios a cualquier título, en los cuales el patrimonio autónomo este compuesto por bienes gravados; cuentas por cobrar con personas jurídicas relacionadas originadas por concepto ajeno a su objeto social; y, las inversiones en acciones en compañías nacionales o extranjeras que no coticen en bolsa o en mercados regulados y estén vinculadas con el emisor en los términos de la ley de Mercado de Valores y sus normas complementarias.

Cabe señalar que el incumplimiento de este numeral dará lugar a declarar de plazo vencido a la emisión. Para el efecto se procederá conforme a lo previsto en los respectivos contratos de emisión para la solución de controversias, según lo estipulado en el artículo 11, Sección I, Capítulo III, Título II del Libro II, de la Codificación de Resoluciones Monetarias, Financieras de Valores y de Seguros

Garantía Específica

Prenda Comercial Ordinaria

La Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo está garantizada por un "Contrato de Primera Prenda Comercial Ordinaria" sobre los Activos de Prenda, dicha prenda está constituida de manera incondicional e irrevocable, otorgada a favor del Representante de los Obligacionistas y fue suscrito el 12 de abril de 2023, entre GALARMOBIL S.A. y Estudio Jurídico PANDZIC & ASOCIADOS S.A. El Contrato de Prenda Comercial Ordinaria se mantendrá vigente durante la vigencia de la Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo; y, su monto se mantendrá en al menos USD 2,00 millones, respecto del "Inventario de Vehículos" que consta detallado en el Contrato de Primera Prenda Comercial Ordinaria.

GALARMOBIL S.A. declara que la cuenta denominada "Inventario Vehículos", cubrirá el **40%** del total del capital de la Emisión de Largo Plazo, mismo que se irá actualizando según la variación que se presente en la misma forma trimestral, al pago correspondiente a los obligacionistas. Adicionalmente, se declara de manera expresa que el monto efectivo de los activos en prenda deberá cubrir, sin exceder, el 40% del saldo de capital vigente de la Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo, por lo que a medida que dicha emisión vaya siendo amortizada, el monto efectivo de los activos en prenda contenidos en "Inventario Vehículos" se irá reduciendo proporcionalmente, manteniendo la relación del 40%.

- ❖ Al 31 de mayo de 2024, la Primera Prenda Comercial Ordinaria consistente en "Inventario de Vehículos" ascendió a la suma de USD 2.006.509,62, monto que cubre el 57,77% del monto colocado, cumpliendo lo establecido en un inicio.

Finalmente, al referirnos a la garantía específica (Contrato de Prenda Comercial Originaria) que respalda la emisión, se debe indicar que presenta un grado bajo para ser liquidado, por lo que su liquidación podrá depender de que la empresa este normalmente operando.

Límite de Endeudamiento

El emisor se compromete a mantener **semestralmente** la relación pasivos financieros sobre patrimonio menor o igual a seis (6) veces. Límite que se establecerá a partir de la autorización de la oferta pública y hasta la redención total de los valores.

- ❖ Al 31 de diciembre de 2023, la compañía cumplió con todo lo listado anteriormente.

En el siguiente cuadro se puede apreciar en detalle las medidas cuantificables:

CUADRO 3: RESGUARDOS

Indicador	Límite	dic-23	may-24	Cumplimiento
Activos reales / Pasivos (veces)	Mayor o igual a 1	-	1,19	SI
Activos depurados / Obligaciones en circulación	Mayor o igual a 1,25	-	7,31	SI
Pasivo financiero / Patrimonio (veces)	Menor o igual a 6	2,85	-	SI

Fuente: GALARMOBIL S.A. / Elaboración: Class International Rating

Monto Máximo de la Emisión

La Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo está respaldada por una Garantía General otorgada por GALARMOBIL S.A., como Emisor, lo que conlleva a analizar la estructura de sus activos. Dicho esto, se pudo apreciar que, al 31 de mayo de 2024, la compañía presentó un total de activos de USD 39,45 millones, de los cuales el 94,19% son activos libres de gravamen, de acuerdo al siguiente detalle:

CUADRO 4: DETALLE DE ACTIVOS LIBRES DE GRAVAMEN, mayo 2024 (miles USD)

Activos	Libres	%
Disponibles	3.307	8,90%
Exigibles	17.651	47,50%
Realizables	8.918	24,00%
Propiedad Planta y Equipo	3.499	9,42%
Otros activos	3.784	10,18%
TOTAL	37.158	100,00%

Fuente: GALARMOBIL S.A. / Elaboración: Class International Rating

CLASS INTERNATIONAL RATING Calificadora de Riesgos S.A. procedió a verificar que la información que consta en el certificado del cálculo del monto máximo de la emisión de la empresa, con rubros financieros cortados al 31 de mayo de 2024, suscrita por el representante legal del emisor, esté dando cumplimiento a lo que estipula el artículo 13, Sección I, Capítulo III, Título II, del Libro II, de la Codificación de Resoluciones Monetarias, Financieras de Valores y de Seguros, que señala que: "El monto máximo para emisiones de obligaciones de largo plazo, deberá calcularse de la siguiente manera: Al total de activos del emisor deberá restarse lo siguiente: los activos diferidos o impuestos diferidos; los activos gravados; los activos en litigio y el monto de las impugnaciones tributarias, independientemente de la instancia administrativa y judicial en la que se encuentren; los derechos fiduciarios del emisor provenientes de negocios fiduciarios que tengan por objeto garantizar obligaciones propias o de terceros; cuentas y documentos por cobrar provenientes de derechos fiduciarios a cualquier título, en los cuales el patrimonio autónomo este compuesto por bienes gravados; saldo de los valores de la renta fija emitidos por el emisor y negociados en el mercado de valores, para el caso de emisiones de corto plazo considérese el total autorizado como saldo en circulación; cuentas por cobrar con personas jurídicas relacionadas originadas por conceptos ajenos a su objeto social; y, las inversiones en acciones en compañías nacionales o extranjeras que no coticen en bolsa o en mercados regulados y estén vinculadas con el emisor en los términos de la Ley de Mercado de Valores y sus normas complementarias¹.

¹ "La verificación realizada por la calificadora al certificado del monto máximo de la emisión, contempla única y exclusivamente un análisis de que la información que consta en dicho certificado esté dando cumplimiento a lo que la norma indica, lo cual significa que la calificadora no ha auditado la información que consta en el certificado y tampoco ha verificado la calidad y veracidad de la misma, lo cual es de entera y única responsabilidad del emisor."

Una vez efectuadas las deducciones antes descritas, se calculará sobre el saldo obtenido el 80%, siendo este resultado el monto máximo a emitir.

Una vez determinado lo expuesto en el párrafo anterior, se pudo apreciar que la compañía, con fecha 31 de mayo de 2024, presentó un monto total de activos menos las deducciones señaladas en la normativa de USD 34,86 millones, siendo el 80,00% de los mismos la suma de USD 27,89 millones, cifra que genera una cobertura de 8,03 veces sobre el monto de la emisión. De esta manera se puede determinar que la Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo de GALARMOBIL S.A., se encuentra dentro de los parámetros establecidos en la normativa.

Por otro lado, se debe indicar que, al 31 de mayo de 2024 los activos libres de gravamen registraron una cobertura de 7,47 veces sobre el saldo de capital de los valores que la compañía mantiene en circulación en el Mercado de Valores.

CUADRO 5: CÁLCULO DEL MONTO MÁXIMO DE EMISIÓN (mayo 2024)

Descripción	Miles USD
Total Activos	39.448
(-) Activos Diferidos o Impuestos diferidos	792
(-) Activos Gravados	2.291
(-) Activos en Litigio y monto de las impugnaciones tributarias ²	-
(-) Derechos Fiduciarios ³	-
(-) Cuentas y documentos por cobrar provenientes de derechos fiduciarios a cualquier título en los cuales el patrimonio	-
(-) Saldo de los valores de la renta fija emitidos por el emisor y negociados en el Mercado de Valores ⁴	1.500
(-) Cuentas por cobrar con personas jurídicas relacionadas originadas por concepto ajeno a su objeto social	-
(-) Inversiones en Acciones en compañías nacionales o extranjeras ⁵	10
Total Activos con Deducciones señaladas por la normativa	34.856
80.00% Activos Libres de Gravámenes y Monto Máximo de Emisión	27.885
Tercera Emisión de Obligaciones	3.473
Total Activos Deducidos / Saldo Emisión (veces)	10,04
80.00% Activos Libres de Gravámenes / Saldo Emisión (veces)	8,03

Fuente: GALARMOBIL S.A. / Elaboración: Class International Rating

Adicionalmente, se debe mencionar que al 31 de mayo de 2024, al analizar la posición relativa de la garantía frente a otras obligaciones del emisor, se evidencia que el monto en circulación en Mercado de Valores ocupa un tercer orden de prelación de pagos, por lo tanto, el total de activos menos las deducciones señaladas por la normativa, ofrece una cobertura de 1,11 veces⁶ sobre los pasivos totales deducidos las obligaciones en circulación dentro del Mercado de Valores y otras obligaciones de la compañía.

Según el certificado de activos libres de gravamen, al 31 de mayo de 2024, la empresa ha otorgado garantías por USD 2,29 millones lo cual determina que la solvencia de la empresa de un total de activos libres de gravamen por USD 37,16 millones sería el máximo potencial impacto que tiene sobre sus activos.

Por otro lado, según lo establecido en el Artículo 9, Capítulo I, del Título II, del Libro II, de la Codificación de Resoluciones Monetarias, Financieras de Valores y Seguros, "El conjunto de los valores en circulación de los procesos de titularización de flujos de fondos de bienes que se espera que existan y de emisiones de obligaciones de largo y corto plazo, de un mismo originador y/o emisor, no podrá ser superior al doscientos por ciento (200%) de su patrimonio; de excederse dicho monto, deberán constituirse garantías específicas adecuadas que cubran por lo menos en un ciento veinte por ciento (120%) el monto excedido".

Una vez determinado lo expuesto en el párrafo anterior, se pudo evidenciar que los valores que mantiene en circulación representan al 31 de mayo de 2024, el 40,77% del 200% del patrimonio y el 81,53% del patrimonio, cumpliendo de esta manera con lo expuesto anteriormente.

² Independientemente de la instancia administrativa y judicial en la que se encuentren

³ Provenientes de negocios fiduciarios que tengan por objeto garantizar obligaciones propias o de terceros

⁴ para el caso de emisiones de corto plazo considérese el total autorizado como saldo en circulación

⁵ Que no coticen en bolsa o en mercados regulados y estén vinculados con el emisor en los términos de la Ley de Mercado de Valores y sus normas complementarias.

⁶ (Total Activos Deducidos – Saldo Obligaciones emitidas) / (Total Pasivo – Saldo Obligaciones emitidas)

CUADRO 5: CÁLCULO DEL 200% DEL PATRIMONIO

Descripción	miles USD
Patrimonio	6.100
200% del Patrimonio (USD)	12.200
Tercera Emisión de Obligaciones	3.473
Primera Emisión de Papel Comercial	1.500
Total Emisiones	4.973
Valores emitidos / 200% del Patrimonio	40,77%
Valores emitidos / Patrimonio	81,53%

Fuente: GALARMOBIL S.A. / Elaboración: Class International Rating

Proyecciones del Emisor

CUADRO 7: ESTADO DE RESULTADOS PROYECTADO (USD)

ESTADO DE RESULTADOS PROYECTADO	2024	2025	2026	2027
	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL
VENTAS	63.316.225	66.482.037	69.806.139	73.296.446
COSTO DE VENTAS	55.104.226	57.859.437	60.752.409	63.767.908
UTILIDAD BRUTA	8.212.000	8.622.600	9.053.729	9.528.538
GASTOS ADMINISTRATIVOS Y VENTAS	6.287.960	6.602.358	6.932.476	7.279.100
PARTICIPACION TRABAJADORES	122.313	147.451	176.535	231.040
DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN	143.557	150.735	158.272	166.185
UTILIDAD OPERATIVA	1.658.169	1.722.056	1.786.446	1.852.213
GASTOS FINANCIEROS	1.179.179	1.111.328	1.022.147	790.855
II Emisión de Obligaciones	10.838	-	-	-
I Programa de Papel Comercial	117.211	117.211	117.211	-
III Emisión de Obligaciones	417.969	329.297	206.875	57.891
Gastos Financieros	633.162	664.820	698.061	732.964
OTROS INGRESOS (EGRESOS)	214.120	224.826	236.067	247.870
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	693.109	835.554	1.000.366	1.309.228
IMPUESTOS	173.277	208.888	250.092	327.307
UTILIDAD NETA	519.832	626.665	750.275	981.921

Fuente: Estructuración Financiera / Elaboración: Class International Rating

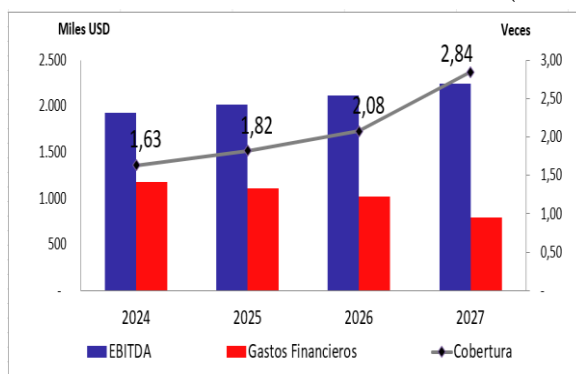
Las proyecciones realizadas por el estructurador financiero proyectaron en sus ingresos un crecimiento del 5,00% para los años 2024, 2025, 2026 y 2027, por su parte el costo de ventas fue proyectado bajo un supuesto constate, con una representación promedio (2024-2027) sobre los ingresos de 87,02%, lo que le permitirá generar un margen bruto promedio de 12,98% sobre los ingresos.

Los gastos operacionales tendrían una participación relativamente estable sobre los ingresos (10,40%), lo que generaría un resultado operacional positivo a lo largo de todo el periodo proyectado, con una representación sobre los ingresos que pasaría de un 2,62% en 2024 a 2,53% en 2027.

Los gastos financieros tendrían una representación de inferior al 2,00% sobre los ingresos durante el periodo proyectado; por lo que una vez descontados otros ingresos (egresos) y los impuestos de ley, la compañía arrojaría una utilidad neta que representaría el 0,82% de los ingresos en 2024 y 1,34% en 2027.

Como parte del análisis de las proyecciones, surge la importancia de determinar el nivel de cobertura brindado por el EBITDA frente a los gastos financieros. En este sentido, existiría de acuerdo al modelo analizado, una cobertura positiva que pasaría de 1,63 veces en el año 2024 a 2,84 veces en 2027.

GRÁFICO 1: COBERTURA EBITDA VS. GASTOS FINANCIEROS (PROYECTADO)



Fuente: Estructuración Financiera / Elaboración: Class International Rating

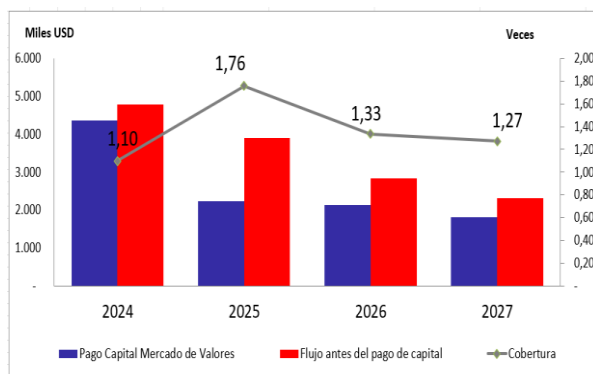
El flujo de efectivo proyectado presenta los movimientos de efectivo que se originan por la normal operación de la compañía, los mismos que se presentan positivos a lo largo de la proyección. Posteriormente está el flujo correspondiente a actividades de inversión, en donde se aprecia una salida de efectivo a lo largo de los años (excepto en 2024) y después se incluye las actividades de financiamiento que contemplan las obligaciones actuales y las que la Compañía estima contraer. La proyección determina flujos finales de efectivo positivos para cada año, de tal modo que la compañía dispondría de un flujo de efectivo aceptable para hacer frente a las obligaciones con costo, tal como se puede evidenciar en el resumen expuesto a continuación:

CUADRO 8: FLUJO DE EFECTIVO PROYECTADO (Miles USD)

Descripción	2024	2025	2026	2027
Utilidad Neta	520	627	750	982
Depreciación y amortización	144	151	158	166
Cambio de cuentas por cobrar neto	494	(352)	(554)	(175)
Cambio de inventario	(117)	(106)	(286)	(87)
Cambio de cuentas por pagar	553	18	757	(19)
Cambio en otros activos	485	95	199	(122)
Cambio en otros pasivos	226	570	266	1.012
Flujo de efectivo de Actividades Operación	2.305	1.003	1.291	1.757
Adquisiciones de PPE, Intangibles	-	(500)	(100)	(100)
Cambio de resultados integrales	-	-	-	-
Flujo de efectivo de Actividades Inversión	-	(500)	(100)	(100)
II Emisión de Obligaciones Pago	(340)	-	-	-
I Programa de Papel Comercial Colocación	-	-	-	-
I Programa de Papel Comercial Pago	(1.383)	-	-	-
III Emisión de Obligaciones Colocación	-	-	-	-
III Emisión de Obligaciones Pago	(906)	(1.125)	(1.531)	(1.219)
AUMENTO EN OBLIGACIONES FINANCIERAS	-	3.000	-	-
(DISMINUCIÓN) EN OBLIGACIONES FINANCIERAS	(1.725)	(1.100)	(600)	(600)
Flujo de efectivo de Financiamiento	(4.354)	775	(2.131)	(1.819)
Movimiento Neto de Caja	(2.049)	1.278	(940)	(162)
Caja Inicial	2.600	551	1.828	888
Caja Final Calculada	551	1.828	888	726

Fuente: Estructuración Financiera / Elaboración: Class International Rating

GRÁFICO 2: NIVEL DE COBERTURA: FLUJOS⁷ VS. PAGO DE CAPITAL DE LAS OBLIGACIONES



Fuente: Estructuración Financiera / Elaboración: Class International Rating

Es importante mencionar que el indicador que relaciona el Flujo Libre de Caja/ Deuda significaría 1,10 veces en 2024; mientras que, para 2027, sería de 1,27 veces. Además, la rentabilidad esperada, resultaría positiva para todos los periodos proyectados.

Finalmente, la calificadora realizó un ejercicio de estrés al modelo, afectando la variable ventas netas, con el fin de evaluar la capacidad de soporte que tendría la operación del negocio. Se observó que la mayor afectación que soportaría el modelo es una contracción del 0,80% en sus ventas entre 2024 y 2025; -0,90% en 2026 y 2027, considerando estos supuestos la compañía generaría utilidad y saldos de efectivo positivos en todos los periodos proyectados.

Comparativo de Resultados Reales vs. lo proyectado

Se realizó un análisis comparativo entre el estado de resultados real a mayo de 2024 y lo proyectado al segundo trimestre de 2024, de lo cual se desprende que las ventas registraron un avance de 59,84%, mientras que los costos de ventas registraron un avance de 58,08%, lo que originó que la utilidad bruta registre una ejecución del 71,63%.

Por su parte, los gastos operativos registraron un avance de 68,02% frente a lo proyectado, lo que generó una utilidad operativa, con un avance de 84,67% frente a lo estimado en un inicio. Finalmente, después de descontar los gastos financieros, otros ingresos/egresos no operacionales, la compañía arrojó una utilidad antes de impuestos con un avance de 19,16%.

CUADRO 9: ESTADO DE RESULTADOS PROYECTADO VS. REAL (miles USD)

Descripción	may-24		
	Proyectado IIT	Real	Avance
Ingresos	27.859	16.670	59,84%
Costo de ventas	24.246	14.082	58,08%
Utilidad bruta	3.613	2.588	71,63%
Gastos Operacionales	2.830	1.925	68,02%
Utilidad operativa	783	663	84,67%
Gastos Financieros	509	607	119,41%
Otros ingresos, gastos	94	15	15,60%
Utilidad antes de Participaciones e Impuestos	369	71	19,16%

Fuente: Estructuración Financiera / GALARMOBIL S.A. / Elaboración: Class International Rating

Por otro lado, el estado de flujo de efectivo de la empresa, al 31 de mayo de 2024 registró un flujo de efectivo procedente de actividades de operación negativo, el mismo que registró un valor de USD 0,093 millones; mientras que, su flujo procedente de actividades de inversión no presentó ningún valor y un flujo procedente de actividades de financiamiento de USD 0,21 millones, lo que generó un neto de efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo de USD 1,03 millones, valor que representó el 6,15% de los ingresos y el 2,60% de los activos.

⁷ (*) Flujo de efectivo final en cada uno de los periodos antes de considerar el pago de capital de la deuda financiera.

CLASS INTERNATIONAL RATING Calificadora de Riesgos S.A. ha analizado y estudiado las proyecciones del estado de resultados, estado de flujo de caja, presentadas por la empresa en el informe de estructuración financiero, para el plazo de vigencia de la presente emisión, mismas que, bajo los supuestos que fueron elaboradas, señalan que la empresa posee una aceptable capacidad para generar flujos dentro de las proyecciones establecidas con respecto a los pagos esperados así como sobre la base de las expectativas esperadas de reacción del Mercado; adicionalmente, dichas proyecciones señalan que el emisor generará los recursos suficientes para provisionar y cubrir todos los pagos de capital e intereses y demás compromisos que deba afrontar la presente emisión, de acuerdo con los términos y condiciones presentadas en el contrato de la Emisión de Obligaciones, así como de los demás activos y contingentes. Adicionalmente, la calificadora ha constatado en la información recibida y analizada que el emisor hasta la fecha de corte del presente estudio técnico ha venido cumpliendo de forma oportuna con el pago de capital e intereses y demás compromisos, de acuerdo con los términos y condiciones de la emisión, así como de los demás activos y contingentes. Así mismo, la calificadora ha podido observar en la información recibida y analizada, que el emisor ha realizado las provisiones de recursos para cumplir, en forma oportuna y suficiente, con las obligaciones derivadas de la emisión. Por lo tanto, CLASS INTERNATIONAL RATING Calificadora de Riesgos S.A. está dando cumplimiento al análisis, estudio y expresar criterio sobre lo establecido en los literales a, b, y d, numeral 1, del Artículo 10, Sección II, del Capítulo II del Título XVI del Libro II, de la Codificación de Resoluciones Monetarias, Financieras de Valores y de Seguros.

Riesgo de la Economía

Sector Real

El Fondo Monetario Internacional (FMI) calcula que Ecuador tendría un crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) de 1,8% en 2024⁸. La proyección realizada por el Banco Mundial estima un crecimiento para la economía del Ecuador de 0,7% en 2024 y 2,0% en 2025⁹. Las previsiones de crecimiento para los próximos dos años se han deteriorado, en gran medida debido a los desafíos impuestos por la débil demanda global, mayor nivel de endeudamiento, incertidumbre en torno a la guerra en Ucrania, la crisis de inseguridad, y las presiones inflacionarias que afectan a varias regiones del mundo¹⁰. Finalmente, el Banco Central del Ecuador (BCE) proyecta un crecimiento de 0,8% para 2024, a lo largo del año las estimaciones de crecimiento económico han sido revisadas a la baja¹¹.

El año 2024 presenta desafíos para la economía ecuatoriana, los cuales podrían reflejarse en las perspectivas de crecimiento. Entre estos se destacan: la incertidumbre respecto al conflicto bélico entre Rusia y Ucrania, la política monetaria contractiva para controlar la inflación, la crisis de inseguridad que vive el país, el deterioro de los mercados inmobiliarios en China, las condiciones del sistema financiero internacional, y su posible efecto en los precios del petróleo, el comercio exterior y en el desempeño del sector fiscal. A lo anterior, se adiciona que el Ecuador, conforme el Índice de Paz Global (*Global Peace Index*) que publica el *Institute for Economics and Peace*, en el año 2023 se ubicó en el puesto número 97 del ranking de paz global (puesto 73 en 2022), considerándolo como un país peligroso.¹²

Para Estados Unidos, el FMI calcula un crecimiento de 1,5% en 2024. La Unión Europea, mantendría un comportamiento positivo (+1,2% en 2024), Asia Oriental continúa siendo la región del mundo que crece a mayor ritmo y la que más contribuye al crecimiento global, pues crecería en 4,8% en 2024. Al referirnos a América Latina y El Caribe, el FMI espera un crecimiento del 2,3% para el año 2024¹³.

Los principales indicadores macroeconómicos del Ecuador, determinados en mayo de 2024 o los más próximos disponibles a la fecha, se presentan a continuación:

CUADRO 10: INDICADORES MACROECONÓMICOS ECUADOR

Rubro	Valor	Rubro	Valor
PIB nominal 2023 (millones USD) Prel.	118.845	Variación anual PIB (t/t-4) año 2022	2,74%
Deuda Pública Total / PIB (abr 2024)	38,55%	Inflación mensual (jun- 2024)	-0,95%

⁸ <https://www.imf.org/-/media/Files/Publications/WEO/2023/October/English/text.ashx>

⁹ <https://revistagestion.ec/noticias/el-banco-mundial-ajusta-la-proyeccion-de-crecimiento-de-ecuador-07-en-2024/>

¹⁰ <https://openknowledge.worldbank.org/server/api/core/bitstreams/12e40c3f-5e54-440e-8f0f-982edcb156c9/content>

¹¹ <https://asobanca.org.ec/wp-content/uploads/2023/12/Boletin-macroeconomico-Diciembre-2023.pdf>

¹² <https://datosmacro.expansion.com/demografia/indice-paz-global/ecuador>

¹³ <https://www.imf.org/en/Publications/WEO/Issues/2023/10/10/world-economic-outlook-october-2023>

Balanza Comercial Total (millones USD) abril 2024	2.301,4 (Superávit)	Inflación anual (jun 2024)	1,18%
Reservas Internacionales (millones USD mayo-2024)	6.740,1	Inflación acumulada (jun 2024)	0,70%
Riesgo país, 11 de jul 2024 (puntos)	1.339	Remesas (millones USD) I-T 2024	1.393,7
Precio Barril Petróleo WTI (USD 14 jul 2024)	82,21	Tasa de Desempleo nacional (may- 2024)	3,55%

Fuente: Banco Central del Ecuador- Ministerio de Finanzas- Bloomberg -INEC / Elaboración: Class International Rating

Producto Interno Bruto (PIB): Para el año 2022, la economía se mostró resiliente frente a un escenario internacional adverso y a las paralizaciones registradas en el mes de junio, generando un crecimiento anual del PIB del 2,74% gracias al incremento en el consumo final de los hogares impulsado por una mayor dinámica del crédito de consumo, aumento de compras de bienes y el dinamismo de las remesas recibidas. Por su parte, en el 2023 frente a las dificultades políticas y de inseguridad, la economía ecuatoriana, medida a través del PIB, bajo la nueva metodología de base móvil, registró un crecimiento anual de 2,4%, lo cual reflejó una desaceleración de 3,8 puntos porcentuales frente a la tasa registrada en 2022. Ese desempeño estuvo impulsado por el aumento en el Gasto Consumo Final de los Hogares en 1,4; del Gasto Consumo Final del Gobierno en 3,7%; y, de las Exportaciones de bienes y servicios en 2,3%¹⁴.

Durante el primer trimestre de 2024, el Producto Interno Bruto (PIB) de Ecuador experimentó un crecimiento del 1,2% en comparación con el mismo periodo del año anterior. Este incremento fue impulsado por una reducción del 3,3% en las importaciones y un aumento positivo en las existencias. Sin embargo, los componentes principales del PIB mostraron contracciones interanuales: el gasto del gobierno cayó un 0,3%, las exportaciones descendieron un 0,5%, el consumo de los hogares bajó un 1,1% y la formación bruta de capital fijo (FBKF) disminuyó un 1,3%.¹⁵

La economía del Ecuador enfrenta un crecimiento lento, atribuido a la insuficiente atracción de inversiones, según el Banco Mundial. La baja atracción de inversiones, evidenciada por la contracción en diversos sectores, como la industria petrolera, contribuye a este estancamiento. El llamado a acelerar transformaciones estructurales destaca la necesidad de mejorar el entorno jurídico, la seguridad física, las condiciones económicas y la legislación amigable con la inversión¹⁶. Además, según estudios del Banco Interamericano de Desarrollo, se explica que los niveles crecientes de delincuencia impactan negativamente en el crecimiento de la economía¹⁷.

El **Riesgo País** registró 1.339 puntos al 11 de julio de 2024. El riesgo país, entre otros factores incide en la tasa de interés a la que pueden acceder los países que buscan nueva deuda en los mercados. Cada 100 puntos de riesgo país equivalen a 1% de interés¹⁸.

La **calificación de deuda** al 20 de mayo de 2024 de Moody's para los bonos de deuda ecuatoriana se situó en Caa3 (estable) calificación que se encuentra dentro de la categoría de riesgo sustancial. La calificadoradora indica que el perfil crediticio del país sigue restringido por opciones de financiamiento limitadas, instituciones débiles y un entorno sociopolítico desafiante, factores que aumentan el riesgo de impago de la deuda o "default". Por otro lado, la agencia Fitch Rating para mayo de 2024 mantiene la calificación de deuda de largo plazo en moneda extranjera en "CCC+"¹⁹, calificación que significa "riesgo sustancial", esto debido a un aumento en el riesgo político y los desafíos de gobernabilidad del país. Para mayo de 2024, S&P mantiene la calificación crediticia de Ecuador en B- negativa (altamente especulativo). Según la agencia, la capacidad del gobierno para corregir la política se ve limitada por su corto mandato y la necesidad de contener una creciente violencia. La perspectiva negativa refleja el riesgo de que las medidas implementadas sean insuficientes para mejorar el desempeño fiscal y recuperar el acceso al mercado antes del desafiante servicio de la deuda a partir de 2025.²⁰

Hasta mayo de 2024, **las importaciones totales** en valor FOB alcanzaron USD 11.026,6 millones, mostrando una reducción de USD 728,7 millones, lo que equivale a un descenso del 6,2% en comparación con las importaciones realizadas durante el mismo período en 2023.²¹

¹⁴ https://contenido.bce.fin.ec/documentos/informacioneconomica/cuentasnacionales/trimestrales/Informe_CNTIIITrim2023.pdf

¹⁵ https://contenido.bce.fin.ec/documentos/informacioneconomica/cuentasnacionales/trimestrales/Informe_CNTITrim2024.pdf

¹⁶ <https://www.americaeconomia.com/economia-y-mercados/banco-mundial-el-crecimiento-economico-de-ecuador-se-ralentiza-debido-la>

¹⁷ <https://publications.iadb.org/en/frontiers-economic-crime-lessons-latin-america-and-caribbean>

¹⁸ <https://www.bce.fin.ec/index.php/informacioneconomica>

¹⁹ <https://www.bloomberglia.com/latinoamerica/ecuador/acuerdo-entre-ecuador-y-fmi-reduce-riesgos-financieros-pero-retos-de-gobernabilidad-persisten-fitch/>

²⁰ <https://datosmacro.expansion.com/ratings/ecuador>

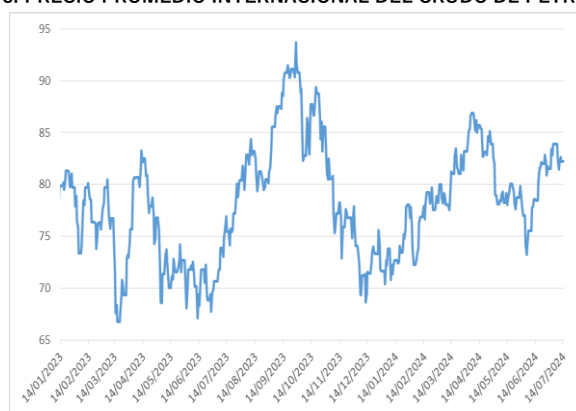
²¹ <https://contenido.bce.fin.ec/documentos/Estadisticas/SectorExterno/BalanzaPagos/balanzaComercial/ebc202407.pdf>

Las **exportaciones totales** en valores FOB hasta mayo de 2024 ascendieron a USD 14.026,9 millones, lo que representa un incremento del 11,1% con respecto al mismo período de 2023. Entre ellas, las exportaciones de petróleo registraron un aumento del 29,5% en valor FOB, mientras que las exportaciones no petroleras crecieron un 4,4%, alcanzando un valor de USD 9.704,4 millones.

Hasta mayo de 2024, la **Balanza Comercial** Total mostró un superávit de USD 3.000,3 millones, lo que representó un incremento del saldo en USD 2.127,3 millones en comparación con el mismo periodo de 2023. La Balanza Comercial Petrolera registró un superávit de USD 1.664,9 millones, mientras que la Balanza Comercial No Petrolera alcanzó un superávit de USD 1.335,5 millones.

Por otra parte, el precio del petróleo West Texas Intermediate (WTI), que sirve de referencia para la cotización del crudo ecuatoriano, muestra un comportamiento variable a lo largo de los periodos analizados, cerrando en USD 82,21 por barril el 14 de julio de 2024 (USD 71,65 el 31 de diciembre de 2023). La proforma presupuestaria para el año 2024 contempló un valor de USD 66,7 por barril para las exportaciones de petróleo²².

GRÁFICO 3: PRECIO PROMEDIO INTERNACIONAL DEL CRUDO DE PETRÓLEO (WTI)



Fuente: Banco Central del Ecuador / Elaboración: Class International Rating

La producción promedio diaria de crudo en el Ecuador registró 485 miles de barriles en mayo de 2024, EP Petroecuador registró un promedio de 390,2 miles de barriles y las Compañías privadas de 94,3 miles de barriles, cifras superiores a lo registrado en mayo de 2023 en 1,42% y 5,65% respectivamente. Por su parte las exportaciones de crudo en mayo de 2024 se ubicaron en 11.190 miles de barriles, 13,05% más que en su similar de 2023. De estas exportaciones, el 84,80% fueron exportados por empresas públicas, el 12,24% por el Ministerio de Energía y Minas y el 2,96% por otras compañías²³.

Se debe indicar que, para el año 2024, el escenario del sector petrolero no es alentador, pues está previsto el cierre del bloque petrolero Ishpingo, Tambococha, Tiputini (ITT), ubicado en la provincia de Orellana. Siendo esta el área de mayor proyección petrolera del país; a noviembre de 2023 se extraían del bloque 43 - ITT 56.362 barriles de petróleo por día, correspondiente al 14% de la producción nacional. El último barril se extraerá el 31 de agosto de 2024. Esto le significaría para el Estado dejar de percibir cerca de USD 1.200 millones en ingresos anuales. Y en total, la pérdida por el cierre del ITT sumará USD 16.470 millones.²⁴

Hasta junio de 2024 el total de **recaudación tributaria bruta** sumó un valor de USD 10.002,12 millones, es decir existió un incremento de 4,09% respecto a su similar de 2023. Entre los impuestos con mayor aporte para la recaudación hasta junio de 2024 se destaca, el Impuesto a la Renta (IR) con USD 3.628,68 millones, el Impuesto al Valor Agregado (IVA de operaciones internas y de importaciones) con USD 3.353,71 millones, el Impuesto a la Salida de Divisas (ISD) con USD 558,00 millones y el Impuesto a los Consumos Especiales (ICE de operaciones internas y de importaciones) con USD 276,57 millones.²⁵

²² <https://www.vozdeamerica.com/a/ecuador-propone-un-alza-del-presupuesto-de-seguridad-ante-la-crisis/7496732.html>

²³ <https://contenido.bce.fin.ec/documentos/Estadisticas/Hidrocarburos/cspe2024208.pdf>

²⁴ <https://www.primicias.ec/noticias/economia/exportaciones-petroleo-camaron-banano-mineria/>

²⁵ <https://www.sri.gov.ec/estadisticas-generales-de-recaudacion-sri>

La **inflación mensual** en junio de 2024 registró una variación de -0,95%, mientras que la variación **anual** fue de 1,18% y la **acumulada** fue de 0,70%. Para junio de 2024, la división que más influyó en el índice de precios al consumidor (IPC) fue alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles con -0,76%. Y la división de alimentos y bebidas no alcohólicas también tuvo un impacto significativo del -0,15% en el resultado final del IPC.²⁶

En referencia al **salario nominal promedio**, para mayo de 2024, se fijó en USD 536,60²⁷; mientras que el **salario unificado nominal** fue de USD 460,00. En términos reales, el indicador del salario real, que mide la cantidad de bienes que se puede adquirir con el salario nominal promedio, se situó en USD 472,46 para mayo de 2024²⁸. En cuanto al costo de la canasta básica familiar en mayo de 2024, se ubicó en USD 560,81²⁹, mientras el ingreso familiar mensual es de USD 858,67 sin incluir fondos de reserva, es decir, presenta una cobertura del 53,11% del costo de la canasta.

Según las cifras del INEC, el **desempleo** pasó de 3,19% en 2022 a 3,38% en diciembre de 2023 y 3,55% en mayo de 2024. La tasa de **empleo adecuado**³⁰ pasó de 36,04% en 2022 a 35,92% en diciembre de 2023 y 33,41% en mayo de 2024, mientras que la tasa de **subempleo** pasó de 19,80% a 20,58% y 23,05% en ese mismo orden³¹.

A diciembre 2023, la **pobreza a nivel nacional** se ubicó en 26,0% y la pobreza extrema en 9,8%. En el área urbana la pobreza llegó al 18,4% y en el área rural alcanzó el 42,2%. Por su parte, la medida de desigualdad económica, **coeficiente de Gini**³², se ubicó en 0,457 a diciembre de 2023 (0,466 en diciembre de 2022), es decir existe un leve decrecimiento con respecto a su similar. Para la medición de la pobreza, el INEC compara el ingreso per cápita familiar con la línea de pobreza y pobreza extrema por consumo, que en diciembre de 2023 se ubicó en USD 90,08 mensuales per cápita, mientras que la línea de pobreza extrema en USD 50,76 mensuales per cápita (a diciembre de 2022 USD 88,72 y USD 50,00 respectivamente)³³.

De acuerdo a la información publicada por el Banco Central del Ecuador, las **tasas de interés referenciales** no han presentado cambios significativos. Es así que la tasa pasiva referencial anual fue de 8,27% para mayo de 2024, mientras que la tasa activa referencial anual fue de 11,12%; existiendo un spread de tasas activas y pasivas de 2,85%³⁴. Por su parte el saldo de la **liquidez total** para mayo de 2024 alcanzó la suma de USD 81.633,80 millones, mientras que la oferta monetaria fue de USD 29.633,5 millones; y, las especies monetarias en circulación ascendieron a USD 19.641,1 millones³⁵.

En lo que respecta a la evolución de la oferta de **crédito**, se puede mencionar que la cartera de crédito de los bancos privados a febrero de 2024 se ubicó en USD 42.289 millones; lo que representa un decrecimiento del 0,60% frente a enero de 2024, en términos anuales la cartera bruta creció un 8,3%. La Asociación de Bancos Privados del Ecuador (Asobanca) señaló que, en 2023, los bancos ecuatorianos mantuvieron la entrega de créditos a empresas y familias, buscando respaldar la economía a pesar de una desaceleración en el crecimiento financiero. Se destaca la necesidad de acciones de política pública para favorecer tasas de interés que impulsen el crédito y la inclusión financiera³⁶. No obstante, factores como la incertidumbre económica, la inseguridad y los aumentos globales en tasas de interés impactan la entrega de créditos³⁷.

El crédito de la banca privada es clave para el crecimiento de las actividades productivas del país, para febrero de 2024, el 58% de la cartera se destinó a los segmentos de producción (productivo, PYMES vivienda y microcrédito) y el 42% al consumo. Aunque la cartera de crédito en Ecuador experimentó un aumento anual del 8,3% anual en febrero de 2024, la Asociación de Bancos Privados (Asobanca) señala que la presencia de techos a las tasas de interés afecta la entrega de financiamiento al no permitir tasas basadas en el riesgo ni reflejar las

²⁶ https://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Inflacion/2024/Junio/Boletin_tecnico_06-2024-IPC.pdf

²⁷ <https://contenido.bce.fin.ec/documentos/Estadisticas/SectorReal/Previsiones/IndCoyuntura/CifrasEconomicas>

²⁸ Es el valor del salario mínimo legal promedio deflactado en función del índice de precios al consumidor del mes de referencia.

²⁹ https://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Inflacion/2024/Mayo/Boletin_tecnico_05-2024-IPC.pdf

³⁰ Un trabajo donde se labora 40 horas a la semana se gana más del salario básico y se está afiliado a la seguridad social

³¹ <https://www.bce.fin.ec/informacioneconomica/ultimas-publicaciones>

³² El coeficiente de Gini es una medida que resume cómo se distribuye el ingreso per cápita entre los habitantes de la población, mide el grado de desigualdad en la distribución del ingreso

³³ https://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/POBREZA/2023/Diciembre/202312_PobrezayDesigualdad.pdf

³⁴ <https://contenido.bce.fin.ec/documentos/Estadisticas/SectorMonFin/TasasInteres/TasasVigentes052024.htm>

³⁵ <https://contenido.bce.fin.ec/documentos/Estadisticas/SectorMonFin/Liquidez/gli202403.pdf>

³⁶ <file:///C:/Users/Class/Downloads/Evolucion-de-la-Banca-01-2024.pdf>

³⁷ <https://www.expresso.ec/actualidad/economia/banca-proyecta-entrega-credito-crecera-menor-ritmo-2024-185113.html#:~:text=El%20cr%C3%A9dito%20se%20seguir%C3%A1%20desacelerando%20en%202024.&text=De%20acuerdo%20con%20la%20publicaci%C3%B3n,3.540%20millones%20de%20d%C3%B3lares%20adicionales.>

condiciones de mercado. Esta limitación, según el Fondo Monetario Internacional (FMI), podría generar desafíos ante condiciones financieras globales más rigurosas. El FMI sugiere reformar el sistema de tasas de interés para fomentar la inclusión financiera y el acceso al crédito, resaltando la necesidad de abordar las restricciones actuales³⁸.

El flujo de **remesas recibidas** que ingresó al país durante el primer trimestre de 2024 totalizó USD 1.393,7 millones, cifra que representó un aumento del 6,8% en comparación con el cuarto trimestre de 2023 (USD 1.496,2 millones), y un incremento del 16,9% respecto al valor contabilizado en el primer trimestre de 2023 (USD 1.192,0 millones). El aumento del flujo de remesas se atribuye principalmente a la recuperación económica de Estados Unidos, país de donde proviene la mayor parte de los flujos³⁹.

Los flujos de **inversión extranjera directa (IED)** para el primer trimestre de 2024 fueron de USD 78,3 millones; monto superior en 47,8 millones frente a lo registrado en el primer trimestre de 2023 (USD 30,5 millones), resultado que se relaciona en gran medida con la inestabilidad e incertidumbre política del país, lo que genera que los inversionistas sean más precavidos a la hora de invertir en Ecuador⁴⁰. La mayor parte de la IED se canalizó principalmente a ramas productivas como: actividades de transporte y almacenamiento, actividades de servicios prestados a empresas, industria manufacturera, entre otras. Por país de origen, los flujos de IED provienen principalmente de Suiza, Perú, Suecia, entre otros⁴¹.

Para abril de 2024, de acuerdo con información presentada por el Ministerio de Finanzas, el saldo de la **deuda externa pública** fue de USD 46.184,85 millones, y que incluye principalmente, deuda con organismos internacionales, bonos emitidos en mercados internacionales, bancos y gobiernos. Por su parte, el saldo de **deuda interna** para abril de 2024 fue de USD 11.995,46 millones, mientras que el valor de otros pasivos fue de USD 1.111,16 millones. Considerando la **relación deuda/PIB**, al mes de abril de 2024, según datos del Ministerio de Finanzas del Ecuador, la deuda pública (externa e interna) y otros pasivos se encontró en 48,57% del PIB superando el límite del 40% del PIB⁴².

La acumulación de **reservas internacionales** en los últimos años ha sido variable, es así que para diciembre de 2022 registraron la suma de USD 8.458,65 millones, mientras que para diciembre de 2023 totalizaron USD 4.454,36 millones (USD 6.740,05 millones en mayo de 2024)⁴³. Los principales rubros que componen las Reservas Internacionales son: inversiones en el exterior, oro, recursos en bancos e instituciones financieras del exterior, y caja en divisas. Es importante mencionar que la Administración del Banco Central del Ecuador, presentó la propuesta técnica para la recomposición de los activos externos disponibles para la inversión, misma que se aprobó en el mes de diciembre de 2023. Esta decisión técnica permitió convertir 241 mil onzas de oro en USD 494 millones, los cuales han sido invertidos en instrumentos financieros seguros y líquidos, quienes generarán ingresos extra para la entidad. Esta medida dio como resultado una externalidad positiva para el sector fiscal, pues originó utilidades adicionales por USD 252,9 millones, de los cuales el 70% serán distribuidos en el primer trimestre de 2024⁴⁴.

Riesgo del Negocio

Descripción de la Empresa

GALARMOBIL S.A., fue constituida mediante escritura pública celebrada ante el Notario Trigésimo Segundo del Cantón Guayaquil, Doctor Nelson Javier Torres Carrillo, otorgada el 15 de mayo del 2007, e inscrita en el Registro Mercantil del Cantón Guayaquil el 02 de agosto del 2007, a partir de esta el plazo de duración de GALARMOBIL S.A. es de cincuenta (50) años, esto es hasta el 02 de agosto de 2057.

³⁸ <https://www.ecuadorenvivo.com/index.php/economia/item/169369-credito-de-consumo-crecio-15-9-en-ecuador-en-2023-segun-asobanca>

³⁹ <https://contenido.bce.fin.ec/documentos/Estadisticas/SectorExterno/BalanzaPagos/Remesas/ere2023IV.pdf>

⁴⁰ <https://www.bce.fin.ec/index.php/component/k2/item/298-inversi%C3%B3n-extranjera-directa>

⁴¹ <https://contenido.bce.fin.ec/documentos/Estadisticas/SectorExterno/BalanzaPagos/boletin84/indice.htm>

⁴² <https://www.finanzas.gob.ec/https-wwwdeuda-publica-nueva-metodologia/>

⁴³ <https://www.bce.fin.ec/informacioneconomica/ultimas-publicaciones>

⁴⁴ <https://www.bce.fin.ec/boletines-de-prensa-archivo/el-banco-central-concluye-exitosamente-proceso-de-recomposicion-de-las-reservas-internacionales-del-ecuador>

El objeto social de la compañía es la importación, exportación, fabricación, comercialización, distribución, compraventa por mayor y menor, consignación, en el interior o exterior del país, de todo tipo de vehículos, nuevos y/o usados, livianos y pesados, sus partes, piezas, accesorios y repuestos.

GALARMOBIL S.A., cuenta con varias líneas de negocio, mismas que poseen un portafolio de productos diversificado y servicios de alta calidad, lo que le ha permitido a la compañía posicionarse en la industria. Según lo mencionado por la administración, a nivel nacional la empresa cuenta con dos locales matriz y una sucursal "La Aurora".

Propiedad, Administración y Gobierno Corporativo

El capital suscrito y pagado de GALARMOBIL S.A., al 31 de mayo de 2024, es de USD 4,00 millones, el mismo que se divide en 4.000.000 acciones ordinarias y normativa con un valor nominal de USD 1,00 cada una. La estructura accionarial de la Compañía concentra el 99,00% en el accionista CHRISTIAN SEBASTIAN GALARZA MARTINEZ quien figura también como Gerente General dentro de la misma.

CUADRO 11: ACCIONISTAS

Nombre	Capital (USD)	Participación
CHRISTIAN SEBASTIAN GALARZA MARTINEZ	3.960.192	99,00%
GALARZA MARTINEZ HERBERTH RODRIGO	39.808	1,00%
Total	4.000.000	100,00%

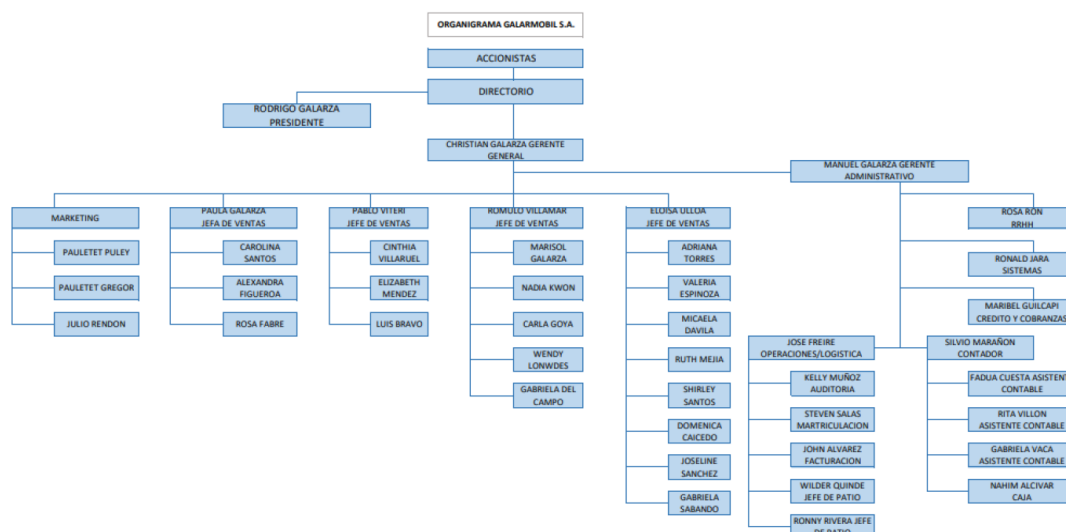
Fuente: Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros / Elaboración: Class International Rating

De conformidad con los estatutos de la compañía, ésta es dirigida y gobernada por la Junta General de Accionistas, la misma que representa su órgano supremo, que según sus estatutos y políticas busca tomar las decisiones más adecuadas que permitan mantener una apropiada estructura financiera y procesos productivos eficientes. GALARMOBIL S.A., es administrada por Presidente y Gerente General, los cuales están sujetos a las atribuciones y deberes contemplados en los estatutos sociales de la Compañía.

La Junta General se reunirá ordinariamente una vez al año y extraordinariamente en cualquier tiempo por pedido del Presidente o el Gerente General o de los accionistas que represente al menos el 25% del capital suscrito.

Así mismo se debe indicar que la estructura de la compañía, con sus políticas de organización, planificación e inversión, evita la dependencia de un líder organizacional, de este modo favorece el flujo ininterrumpido de sus actividades.

GRÁFICO 4: ORGANIGRAMA



Fuente y Elaboración: Prospecto de Oferta Pública GALARMOBIL S.A.

GALARMOBIL S.A., dentro cuenta con un equipo altamente capacitado en las funciones que ejercen, lo cual le ha permitido a la compañía mantener una importante trayectoria dentro de la industria a la cual pertenece.

CUADRO 12: ADMINISTRADORES ACTUALES

Nombre	Cargo
CHRISTIAN SEBASTIAN GALARZA MARTINEZ	GERENTE GENERAL
GALARZA MARTINEZ HERBERTH RODRIGO	PRESIDENTE

Fuente: Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros / Elaboración: Class International Rating

Gobierno Corporativo

GALARMOBIL S.A., presenta un desempeño importante dentro de su Gobierno Corporativo. Los principales responsables de la compañía son los propios accionistas, cuentan con alta trayectoria profesional con más de 25 años. La compañía cuenta con un área de auditoría interna que reporta a los administradores principales. También cuenta con una política de la información que no ha sido aprobada formalmente. Los avances relacionados con temas de gobierno corporativo se difunden en la memoria anual.

La Compañía cuenta con estatutos y políticas establecidas que conforman la regulación para su correcto funcionamiento, además se determina aspectos generales de capitalización y distribución de utilidades, entre otras. Según la administración de la compañía, su actitud hacia los stakeholders es de total transparencia y de acciones que fortalezcan la relación, lo cual se ve fortalecido por sus políticas.

Empleados

Al 31 de mayo de 2024, GALARMOBIL S.A., mantiene en su nómina de empleados un total de 132 colaboradores, todos cuentan con contrato indefinido y se encuentran desarrollando actividades dentro de las áreas de administración, ventas y post venta; siendo el área de ventas la más representativa con el 45,45% del total de empleados, le sigue el área administrativa con el 32,58% y el área de post venta con el 21,97%. Los colaboradores están calificados para desarrollar tareas específicas dentro de empresa.

La compañía no cuenta con sindicatos ni comités de empresa, que puedan afectar el giro del negocio y el buen desarrollo de la empresa.

Sobre la base de lo analizado y detallado, CLASS INTERNATIONAL RATING Calificadora de Riesgos S.A., opina que es aceptable la calidad y comportamiento de los órganos administrativos del Emisor, la calificación de su personal, sistemas de administración y planificación, además expresa que se observa consistencia en la conformación accionaria. Por lo señalado, Class International Rating Calificadora de Riesgos S.A., ha dado cumplimiento con lo estipulado en los literales e y f, numeral 1, del Artículo 10, Sección II, Capítulo II, Título XVI del Libro II, de la Codificación de Resoluciones Monetarias, Financieras de Valores y Seguros.

Empresas vinculadas o relacionadas

CUADRO 13: COMPAÑÍAS VINCULADAS

Relacionado	Empresa	Cargo	Situación Legal
Galarza Martínez Christian Sebastián	Servigestion S.A.S.	Administrador	Activa
	Galarcredit S.A.S.	Administrador/Accionista	Activa
	Galarzauto S.A.	Administrador/Accionista	Activa
	Corporacion Galarza Autogalarza S.A.	Administrador/Accionista	Activa
	Inmobiliaria Galarza Campoverde Inmobigarc S.A.S.	Administrador/Accionista	Activa
	Lapipette S. A.	Administrador/Accionista	Disoluc. y Liquidac. Oficio Insc. En
	Stone S.A.	Administrador/Accionista	Activa
	Imperial Carrocerías Impecar S.A.	Accionista	Disoluc. y Liquidac. Oficio Insc. En
Galarza Martínez Herberth Rodrigo	Servigestion S.A.S.	Accionista	Activa
	Stone S.A.	Administrador/Accionista	Activa
	Corporacion Hermanos Galarza Internacional Galarcorp	Administrador/Accionista	Activa
	Lapipette S. A.	Administrador/Accionista	Disoluc. y Liquidac. Oficio Insc. En
	Mosinvest S. A.	Administrador/Accionista	Activa
	Corporacion Galarza Autogalarza S.A.	Administrador	Activa
Galarplan S.A.	Administrador/Accionista	Activa	

Imperial Carrocerías Impecar S.A.	Administrador	Disoluc. y Liquidac. Oficio Insc. En
Galarzauto S.A.	Administrador/Accionista	Activa
Simonmotors S.A.S.	Administrador/Accionista	Activa
Galarza Motors Company Galarzamotors S.A.	Accionista	Disoluc. y Liquidac. Oficio Insc. En
Galauto Grupo Automotriz Galarza Hermanos S.A.	Accionista	Activa
Automotores Diesel Autodiesel S.A.	Accionista	Disoluc. y Liquidac. Oficio Insc. En

Fuente: Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros / Elaboración: Class International Rating

CUADRO 14: PARTICIPACIÓN EN OTRAS COMPAÑÍAS

Empresa	Capital suscrito (USD)	Participación	Estado Actual
CORPORACION GALARZA AUTOGALARZA S.A.	10.000,00	99,00%	Activa

Fuente: GALARMOBIL S.A. / Elaboración: Class International Rating

Otros Aspectos de la Empresa

Divisiones de Negocio y Productos

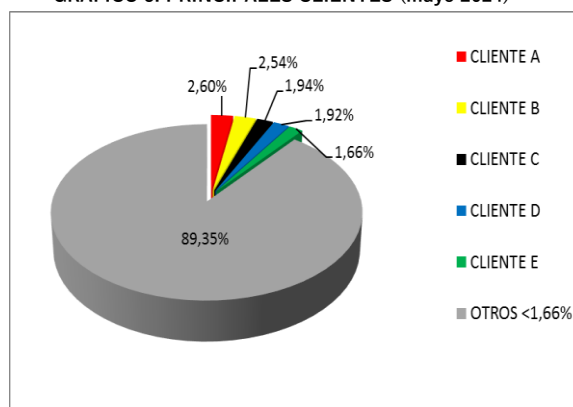
GALARMOBIL S.A., es distribuidor autorizado de Chery, Jac, Dong Feng, Faw, Sinotruck, Hyundai. Sus principales líneas de negocios son:

- Ventas al por menor y mayor de vehículos.
- Ventas al por menor y mayor de repuestos.
- Post Venta: Talleres, para mantenimiento a sus clientes.
- Venta de vehículos a entidades gubernamentales.
- Compra y venta de autos usados.

Clientes⁴⁵

GALARMOBIL S.A., cuenta con una amplia gama de clientes gracias al diversificado portafolio de servicios que oferta. Al 31 de mayo de 2024, los 5 principales representaron en conjunto el 10,65% del total de ingresos (8,22% en diciembre de 2023); el más importante, significó el 2,60% (2,44% en diciembre de 2023), lo que refleja que no existe concentración de ingresos en un determinado cliente.

GRÁFICO 5: PRINCIPALES CLIENTES (mayo 2024)



Fuente: GALARMOBIL S.A. / Elaboración: Class International Rating

GALARMOBIL S.A., maneja un portafolio de clientes muy extenso, y debido a la naturaleza y la característica de los artículos que comercializa, no tiene concentración en sus ventas, sus clientes son el público en general.

Al referirnos a las políticas de crédito de GALARMOBIL S.A., se debe indicar que el financiamiento que brinda a sus clientes en la línea de venta de vehículos es a través de instituciones financieras en 65% aproximadamente, las ventas de contado representan el 35%. El plazo que otorga la empresa a los clientes es de 30, 60 y hasta 90 días.

⁴⁵ La compañía posee capacidad de negociación con sus clientes.

Es importante mencionar que, la Compañía cuenta además con una política de cobranzas que ha permitido mantener la calidad de su cartera.

Al 31 de mayo de 2024, el 100% de la cartera de GALARMOBIL S.A. se encuentra vigente, es decir no se registran saldos vencidos. Los resultados mencionados, evidencian la estructura de una cartera sana.

CUADRO 15: ANTIGÜEDAD DE LA CARTERA

CARTERA TOTAL	2022	2023	may-24
Corriente	43,32%	42,50%	39,40%
Por vencer 30 días	39,45%	37,71%	40,12%
Por vencer de 31 a 60 días	13,16%	13,09%	13,10%
Por vencer de 61 a 90 días	4,07%	6,69%	7,38%
TOTAL	100,00%	100,00%	100,00%

Fuente: GALARMOBIL S.A. / Elaboración: Class International Rating

Proveedores⁴⁶

GALARMOBIL S.A., incluye dentro de sus cuentas por pagar principalmente proveedores nacionales. Considerando el costo de ventas de vehículos nuevos, al 31 de mayo de 2024, el más importante representa el 39,31% (53,21% en diciembre de 2023), los demás registran participaciones individuales inferiores al 7,00%.

Es importante mencionar que, los proveedores de GALARMOBIL S.A., abastecen a la compañía de diferentes marcas de vehículos; es decir, no dependen únicamente de un solo bien comercializado, minimizando de esta manera la probabilidad de un posible riesgo de concentración.

De acuerdo con lo indicado por la administración, las cuentas por pagar a proveedores mantienen una antigüedad un máximo de 45 días.

Política de Precios

GALARMOBIL S.A., depende exclusivamente de los importadores de las marcas para el Ecuador, no existe influencia directa sobre los mismos. Los importadores colocan el precio de venta en el mercado, el mismo que es obligatorio para todos los concesionarios de la marca en el país.

Al ser representante de marcas, cuentan con las siguientes características básicas:

- Homogeneidad de productos a nivel nacional.
- Homogeneidad de precios a nivel nacional.
- Homogeneidad de bonos y promociones a nivel nacional.
- Homogeneidad de garantía a nivel nacional.
- Homogeneidad de atención a nivel nacional.

Los precios se establecen en función de parámetros nacionales que permitan un buen funcionamiento al área comercial, estableciendo ofertas permanentes para mantener la expectativa de los clientes.

Política de Inversiones

Dentro de las políticas financieras de GALARMOBIL S.A., se establece que las inversiones fueron priorizadas de la siguiente manera:

- Adecuación y readecuación de instalaciones, obras físicas para la atención de venta y postventa (principalmente en talleres). Con estas inversiones se redujeron los costos por arriendo de locales.
- Readecuación de imagen y adecuaciones al sistema para mejorar controles.
- Inversión en seguridad, cámaras, seguro de la empresa, etc.
- Inversión en capital humano, reestructuración y capacitación del departamento de contabilidad, facturación, de ventas y de postventa.

⁴⁶ La compañía mantiene buena aceptación con sus proveedores, por lo que ha desarrollado capacidad de negociación con ellos.

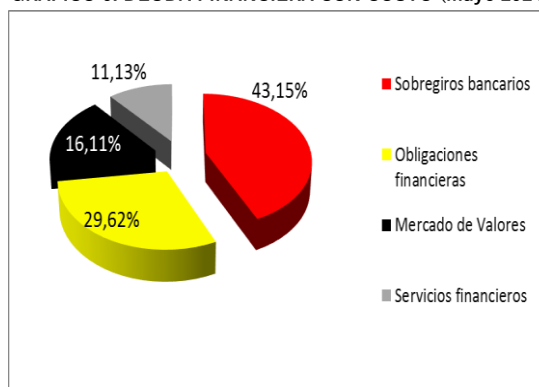
- Desarrollar las aplicaciones de la página web, y reforzar el sistema operativo.
- Crear un inventario de repuestos acorde a la imagen de la empresa.
- Realizar nuevas adecuaciones en los locales.

Política de Financiamiento

GALARMOBIL S.A., ha financiado sus operaciones principalmente con recursos de terceros, es así que al 31 de mayo del 2024 la representación del pasivo sobre el activo total fue de 84,54% (81,31% en diciembre de 2023)

Entre las cuentas más relevantes para financiar la operación de la compañía se encuentra, la deuda financiera que estuvo conformada por obligaciones financieras y mercado de valores, y que, con corte a mayo de 2024, totalizó USD 19,67 millones y financió el 49,86% de los activos (USD 17,19 millones; 53,28% de los activos en diciembre de 2023). Le siguen en importancia las cuentas por pagar a proveedores, que registraron una participación de 24,88% a mayo de 2024 (16,97% en diciembre de 2023).

GRÁFICO 6: DEUDA FINANCIERA CON COSTO (mayo 2024)



Fuente: GALARMOBIL S.A. / Elaboración: Class International Rating

Como parte del financiamiento del negocio, GALARMOBIL S.A., ha suscrito con diversas entidades financieras o manejadoras de productos financieros, convenios de compra venta de facturas de clientes y de proveedores, incluyendo pagarés por lotes de facturas negociadas con el objeto de que los bancos financien directamente a los clientes y/o cancelen a los proveedores de GALARMOBIL S.A.⁴⁷

Responsabilidad Social y Ambiental

GALARMOBIL S.A., mantiene un desempeño aceptable en cuanto a sus prácticas de responsabilidad social debido a que la compañía ha identificado sus grupos de interés y ha definido estrategias de participación con los mismos. La empresa cuenta con programas que formales que promueven la eficiencia energética y el reciclaje. Se realizan algunas acciones que promueven el consumo racional del agua, aunque estas acciones no forman parte de los programas formales, en tal sentido no ha sido objeto de multas o sanciones en materia ambiental.

Regulaciones a las que está sujeta la Empresa y Normas de Calidad

GALARMOBIL S.A., es una sociedad anónima sujeta a las leyes ecuatorianas, las cuales vigilan el cumplimiento de normas y procesos determinados en sus distintas operaciones, por lo que está sujeta a la regulación de varios organismos de control como son: Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros, Servicio de Rentas Internas, Ministerio de Trabajo, Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social, Normas Municipales, Régimen aduanero, entre otras.

⁴⁷ Con base en el Informe de los Auditores Independientes al 31 de diciembre de 2022.

Riesgo Legal

Conforme lo registrado en la página web de la Función Judicial, GALARMOBIL S.A., registra 10 procesos judiciales como actor/ofendido y 3 procesos como demandado/procesado. La calificadora no ha podido medir el impacto de los mismos sobre la operación de la compañía.

Liquidez de los títulos

Con fecha 17 de noviembre de 2023, Atlántida Casa de Valores ACCITLAN S.A., inició la colocación de valores entre diferentes inversionistas, colocando el 81,73% del total aprobado (USD 5,00 millones).

Al 31 de mayo de 2024, la compañía registra las siguientes emisiones de obligaciones en el Mercado de Valores:

CUADRO 16: EMISIONES REALIZADAS

Emisión	Año	Resolución Aprobatoria	Monto (USD)	Estado
Primer Programa de Emisión de Papel Comercial	2022	SCVS-INMV-DNAR-2022-00005955	1.500.000	Vigente
Tercera Emisión de Obligaciones de Largo Plazo	2023	SCVS-INMV-DNAR-2023-00039954	5.000.000	Vigente

Fuente: Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros / Elaboración: Class International Rating

Presencia Bursátil

De acuerdo con lo dispuesto por la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros, se incluye para el análisis de la presencia bursátil, la referencia de las transacciones realizadas en las Bolsas de Valores, siendo la fórmula utilizada la siguiente:

Presencia Bursátil = Número de días Negociados Mes / Número de Ruedas Mes.

Conforme información remitida por la Bolsa de Valores, durante el último semestre, diciembre 2023 a mayo de 2024, el instrumento registró valores negociados en el mes de diciembre de 2023 hasta febrero de 2024, de acuerdo al siguiente detalle:

CUADRO 17: PRESENCIA BURSÁTIL.

Fecha	# Días Negociados	# Transacciones	Monto Negociado	# Días Bursátiles	Presencia Bursátil
dic-23	2	2	2.500.000	20	10,00%
ene-24	2	2	336.384	22	9,09%
feb-24	1	1	250.000	19	5,26%

Fuente: Bolsa de Valores / Elaboración: Class International Rating

Sobre la base de lo analizado y detallado, CLASS INTERNATIONAL RATING Calificadora de Riesgos S.A., observó y analizó la presencia bursátil. Por lo señalado, Class International Rating Calificadora de Riesgos S.A., ha dado cumplimiento con lo estipulado en el literal f, numeral 1, del Artículo 10, Sección II, Capítulo II, Título XVI del Libro II, de la Codificación de Resoluciones Monetarias, Financieras de Valores y de Seguros.

Eventos Importantes

- El informe de auditoría externa al 31 de diciembre de 2022 presentó Opinión con Salvedad, misma que indica que: "Al 31 de diciembre de 2022 la cuenta por pagar "Sobregiros Bancarios" que consta en las conciliaciones bancarias, incluye saldos acreedores en cuentas corrientes y de ahorros por aproximadamente USD 1,1 millón en proceso de revisión e identificación, causados principalmente por un registro de transacciones de depósitos y débitos de tránsito; además de pasivo financiero deducido con cheques girados y no cobrados, situación que por los registros realizados afectan a la razonabilidad del saldo de otras cuentas de activos y pasivos financieros, en montos que por la naturaleza de los registros contables, no es posible identificar.

- GALARMOBIL S.A. registra obligaciones patronales en mora con el Instituto de Seguridad Social⁴⁸ por USD 0,04 millones, situación que podría constituir un riesgo en la operación de la Compañía de no solucionarse en un corto plazo.

Situación del Sector

En el Ecuador, la industria automotriz ha impulsado a otras industrias del sector productivo como la siderúrgica, metalúrgica, metalmecánica, minera, petrolera, petroquímica, del plástico, vidrio, electricidad, robótica e informática, industrias claves para la elaboración de los vehículos. Por esta razón, el sector automotriz aporta a la economía del país, dado que emplea materia prima, insumos y tecnología para la elaboración de automóviles, de este modo incentiva la cadena productiva, que beneficia a las empresas relacionadas en este proceso.

Ecuador depende en gran medida de la importación de automóviles livianos, los cuales son el principal producto dentro de los bienes de consumo en la balanza comercial del país. Durante el periodo de enero a marzo de 2024, las importaciones de estos vehículos representaron un valor monetario de USD 225,5 millones, comparado con USD 291,2 millones en el mismo periodo de 2023, lo que refleja una disminución del 22,6%. En términos de volumen, se importaron 22.147 toneladas de vehículos livianos en el primer trimestre de 2024, frente a 30.542 toneladas en el mismo periodo del año anterior, lo que supone una caída del 27,5%.⁴⁹

Según el boletín del Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca, los principales países de origen de los vehículos comercializados en el mercado ecuatoriano entre enero y marzo de 2024 fueron: China (USD 74 millones FOB), la Unión Europea (USD 31 millones FOB) y México (USD 14 millones FOB).

Por el lado de la demanda y de acuerdo con datos publicados por la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE)⁵⁰ en su Boletín Sector Automotor en Cifras, publicado en su página web institucional, de enero a mayo de 2024, se vendieron 48.498 unidades. Esto representó un decrecimiento del 16,50% respecto al mismo periodo de 2023, siendo los vehículos SUV el segmento con mayor número de unidades vendidas, pues se lograron comercializar 23.331 unidades en ese periodo, en segundo lugar, estuvo el segmento de automóviles con 10.092 unidades vendidas y en tercer lugar camionetas con 8.965 unidades comercializadas. El segmento de buses, que es para uso comercial tuvo un incremento de 28,3% en unidades vendidas, sin embargo, su nivel de ventas no llega a los niveles de los vehículos.

La Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) informó que durante los primeros seis meses de 2024 se comercializaron 57.022 vehículos en el país, lo que representa una disminución del 19% respecto al mismo periodo en 2023. Esta reducción en las ventas se debe, en parte, al aumento de la inseguridad y a la subida del Impuesto al Valor Agregado (IVA) del 12% al 15% en abril de 2024. De las 96 marcas disponibles en Ecuador, 69 reportaron una baja en sus ventas en comparación con el primer semestre del año anterior.⁵¹

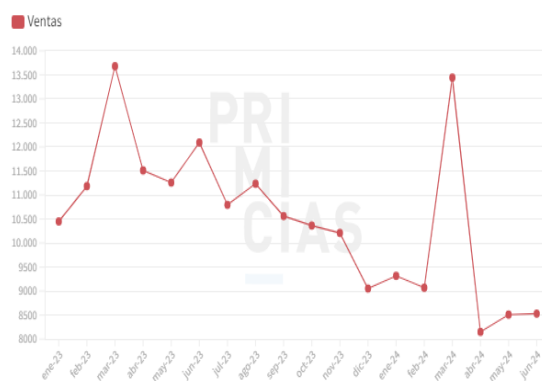
⁴⁸ Fecha de emisión certificado: 28 de marzo de 2024.

⁴⁹ https://www.produccion.gob.ec/wp-content/uploads/2024/05/VFBoletinComercioExterior_MAYO2024.pdf

⁵⁰ <https://www.aeade.net/boletines-de-prensa-venta-de-vehiculos/>

⁵¹ [https://www.primicias.ec/noticias/economia/carros-chinos-japoneses-aumento-ventas-precios-ecuador/#:~:text=En%20el%20primer%20semestre%20de%202024%20se%20vendieron%2057.022%20carros,Automotrices%20del%20Ecuador%20\(Aeade\).](https://www.primicias.ec/noticias/economia/carros-chinos-japoneses-aumento-ventas-precios-ecuador/#:~:text=En%20el%20primer%20semestre%20de%202024%20se%20vendieron%2057.022%20carros,Automotrices%20del%20Ecuador%20(Aeade).)

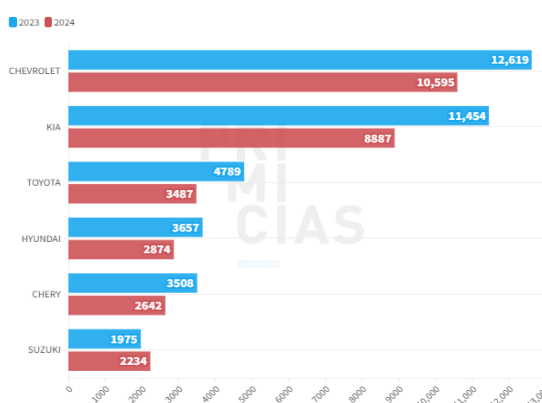
GRÁFICO 7: VENTAS MENSUALES DE CARROS EN ECUADOR



Fuente: Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) / Elaboración: PRIMICIAS

Entre las principales marcas en Ecuador se encuentran la estadounidense Chevrolet y la coreana KIA, cuyas ventas disminuyeron un 16% y un 22% respectivamente durante el primer semestre de 2024 en comparación con el mismo periodo de 2023. A raíz de esta situación, Chevrolet ha anunciado que en agosto de 2024 cesará la producción de vehículos en el país y pasará a importar todos sus modelos.

GRÁFICO 8: VENTAS DE LAS MARCAS LÍDERES EN ECUADOR



Fuente: Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) / Elaboración: PRIMICIAS

En 2024, el mercado automotriz en Ecuador enfrenta serias dificultades, con las empresas luchando por frenar una significativa caída en las ventas. Hasta la fecha, el ritmo de ventas en 2024 ha caído a aproximadamente 8.000 vehículos mensuales, en contraste con los 11.000 vehículos vendidos mensualmente en promedio durante 2022.

La mayoría de los vehículos ligeros vendidos en Ecuador tienen precios entre USD 16.000 y USD 20.000, y en abril de 2024, el 38% de las ventas se encontraron dentro de este rango de precios. Sin embargo, no se espera que las empresas reduzcan los precios como estrategia para incentivar las compras. Según el Director Comercial de Chevrolet Ecuador, en 2023, las marcas se vieron obligadas a entrar en una "guerra de precios" debido a la caída en las ventas y al elevado stock de vehículos acumulados.

En 2024, las empresas ya anticipaban una disminución en las ventas y, por tanto, redujeron sus inventarios de vehículos. Además, el incremento del IVA en abril de 2024 también ha impactado el cálculo del Impuesto a los Consumos Especiales (ICE), lo que ha elevado los precios de los vehículos desde ese mes.

La crisis en el sector automotriz ha llevado al cierre de la fábrica de Chevrolet en Ecuador (General Motors GM OBB), lo cual plantea grandes desafíos para la industria local, ya que esta planta ensamblaba casi la mitad de

todos los vehículos producidos en el país, según el Director Ejecutivo de la Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana (CINAE).⁵²

En cuanto a las ventas de vehículos híbridos en Ecuador, a pesar de representar una pequeña parte del mercado, han tenido un impacto positivo tanto en 2023 como en lo que va de 2024. En 2023, se vendieron 11.541 vehículos híbridos, duplicando las ventas de 2022, que fueron de 5.797 unidades, según datos recopilados por CINAE. En el transcurso de 2024, hasta el momento se han vendido 2.160 vehículos híbridos, lo que representa un aumento de 790 unidades en comparación con los mismos meses de 2023. A diferencia de los vehículos tradicionales, que han experimentado caídas desde julio de 2023, los vehículos híbridos han incrementado sus ventas.⁵³

Las barreras de entrada que presenta este sector son, la necesidad de un alto capital de trabajo para la adquisición de vehículos, matrículas, seguros, accesorios, mantenimiento, entre otros; la alta inversión en infraestructura e inventario; no existe apertura de determinadas marcas en el Ecuador para nuevas concesiones; y, requerimiento de personal especializado para los talleres de mantenimiento; entre las principales.

En cuanto a las barreras de salida, están las disposiciones legales o normativas impuestas por el gobierno de turno, liquidación de activos, costos legales y laborales, compromisos legales como contratos a largo plazo con clientes y proveedores, entre otros.

La venta de productos que comercializa la empresa presenta estacionalidades en su comportamiento, pues épocas como navidad, día de la madre, pagos de sobresueldos y utilidades, entre otros, son determinantes para la conformación de picos de la demanda. Tanto la oferta como la demanda son flexibles ante eventos macroeconómicos, que según el caso determinan aumento o disminución sensibles en el mercado.

El segmento del mercado en el que se desenvuelve la compañía presenta flexibilidad para transferir las variaciones del costo de los vehículos que adquiere, incluida la normativa impositiva y arancelaria, al precio que aplica a sus clientes y presenta cierta estacionalidad en los meses de diciembre, mayo especialmente.

Expectativas

Según lo informado por la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE), las proyecciones para 2024 son preocupantes, anticipándose una contracción del 5% en las ventas anual. Esta situación se atribuye a las cifras económicas negativas o de crecimiento mínimo, las cuales pueden afectar directamente el empleo a nivel nacional, impactando así el proceso de ventas de vehículos. Cada año, las innovaciones en nuevos modelos inciden en los costos y, por ende, en los precios. Además, el consumo energético durante la producción también influye en estos costos. En el caso específico de Ecuador, las mayores innovaciones no solo aumentan los costos, sino que también resultan en mayores tributos, dado que los impuestos están vinculados al valor del vehículo.⁵⁴

De acuerdo la Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana (CINAE), se proyecta que las ventas de vehículos en 2024 oscilen entre 120.000 y 125.000 unidades, lo que supone una disminución de entre un 6% y un 9% respecto a 2023.⁵⁵

El Tratado Comercial con China (TLC) entró en vigor el 1 de mayo de 2024, aunque la reducción gradual de aranceles para los vehículos importados de ese país significa que los consumidores no experimentarán una disminución inmediata en los precios. Para el año 2024, esta reducción de aranceles permitirá a las marcas chinas compensar el aumento del IVA, lo que posibilitará la importación de vehículos más equipados y tecnológicamente avanzados a precios más competitivos.

Además, el entorno político incierto, la desaceleración económica y la limitación y encarecimiento del acceso a crédito son factores que pueden incidir en el cambio negativo de las tendencias de ventas y recuperación para

⁵² <https://www.primicias.ec/noticias/economia/carros-ventas-precios-modelos-nuevos-ecuador/>

⁵³ <https://www.primicias.ec/noticias/economia/hibridos-carros-ventas-iva-acuerdo-comercial-china/>

⁵⁴ <https://www.primicias.ec/noticias/economia/carros-ventas-precios-caida-consumo/#:~:text=El%20presidente%20ejecutivo%20de%20la,se%20contraer%C3%A1n%205%25%20en%202024.>

⁵⁵ <https://www.primicias.ec/noticias/economia/carros-ventas-precios-modelos-nuevos-ecuador/>

el sector automotriz a principios de 2024⁵⁶. Asimismo, dicho sector considera que una medida para impulsar sus actividades es racionalizar la carga tributaria a través de dos componentes: bajar aranceles y reducir impuestos (IVA, ICE, ISD). Puesto que la política de aranceles e impuestos del Ecuador encarece aún más los precios, si se compara con los precios de países vecinos en un 20%, 30% y hasta 50%⁵⁷.

Posición Competitiva de la Empresa

GALARMOBIL S.A., considerando el CIU G4530.00 tiene como actividad principal venta de todo tipo de partes, componentes, suministros, herramientas y accesorios para vehículos automotores como: neumáticos (llantas), cámaras de aire para neumáticos (tubos), incluye bujías, baterías, equipo de iluminación partes y piezas eléctricas.

Es reconocido la relevancia del sector automotriz en la economía mundial y local. A pesar de la pequeña geografía y población que tiene el Ecuador se considera un mercado competitivo para las marcas internacionales. Es por esto que, la rivalidad entre competidores es sumamente alta ya que hay más de 50 marcas en el mercado ecuatoriano.

Bajo un esquema de condiciones equivalentes, las ventajas comparativas y competitivas pasan por la integración con el territorio donde se encuentran ubicados, la capacidad de diferenciación a partir del servicio al cliente, la oferta de productos de valor agregado que refuercen la oferta principal (vehículos y posventa), la velocidad de respuesta en el trámite de financiamiento, entre otros.

La empresa tiene estructura adecuada para evaluar los escenarios de cambio y por lo tanto actuar en concordancia con los mismos. Según la administración de la compañía, el emisor tiene la capacidad de llegar a determinar al máximo el nuevo escenario que puede enfrentar. Según el emisor, en lo que respecta a normativa legal la empresa está constantemente adaptándose a las leyes y normas que regulan su actividad. La empresa ha logrado generar cambios que mejoren su posicionamiento en el mercado.

Finalmente, por considerarse una herramienta que permite visualizar la situación actual de la compañía, es importante incluir a continuación el análisis FODA, evidenciando los puntos más relevantes tanto positivos como negativos en cuanto a su efecto, así como factores endógenos y exógenos, de acuerdo a su origen.

CUADRO 18: FODA

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
Contratos con marcas con trayectoria superiores a los 10 años.	Desarrollo de nuevas líneas de producto en pleno crecimiento.
Ubicación estratégica de patios.	Mercado represado en estos años.
Costo beneficio de los modelos (productos) de la compañía.	Desarrollo de nuevos sistemas de venta por medio de tecnología.
Cartera de Clientes generada por historial del mercado.	Constante servicio y atención de postventa.
La llegada a la empresa de vehículos de gama alta (4x2) y automáticos.	La creciente imagen de ciertas marcas chinas.
DEBILIDADES	AMENAZAS
Políticas Gubernamentales.	Desconocimiento del mercado en marcas chinas.
Falta de flujo frente a un inminente crecimiento en mayor tamaño.	Inestabilidad política que puede derivar en restricción en las importaciones por parte del gobierno y/o incremento en los aranceles.

Fuente: Prospecto de Oferta Pública / Elaboración: Class International Rating

Riesgo operacional

El riesgo operacional comprende la posibilidad de que el resultado económico y los flujos de la compañía se vean afectados al encontrarse expuesta a ciertos aspectos o factores de riesgos asociados con su recurso humano, los procesos, la tecnología que utilice, el manejo de la información, sucesos naturales, entre otros.

Uno de los riesgos a los que se expone GALARMOBIL S.A., de acuerdo a las actividades que desempeña, se encuentra asociado a la posibilidad de que el Gobierno Ecuatoriano profundice en mayores regulaciones y

⁵⁶ <https://www.primicias.ec/noticias/economia/carros-ventas-precios-caida-consumo/>

⁵⁷ <https://www.eluniverso.com/noticias/economia/los-precios-de-vehiculos-se-incrementaran-por-segundo-ano-consecutivo-en-2023-dice-gremio-automotor-nota/>

restricciones al sector automotriz, específicamente en lo referente a la importación de vehículos, cambios de licencias a cupos, así como impuestos al CKD. Otro de los riesgos, es el relacionado con la volatilidad del tipo de cambio, puesto que la empresa es un concesionario de la marcas chinas y coreanas, una posible revaluación de los diferentes tipos de cambio frente al dólar podría encarecer la importación de los vehículos.

En cuanto a la seguridad de la información, la compañía maneja políticas de seguridad de la información las cuales plantean los siguientes puntos:

- Posee miembros de staff para los mantenimientos de hardware y software.
- Los desarrollos o cambios en el programa son realizados a través de una empresa externa.
- Copia de seguridad para sus archivos.

La empresa en cuanto al plan de contingencia ante desastres naturales ha realizado pequeños simulacros ante eventos telúricos.

Finalmente, como medida para asegurar cualquier eventualidad ajena a la normal operación de la compañía, GALARMOBIL S.A., ha suscrito pólizas de seguro para los ramos incendio, robos y asaltos, vehículos, fidelidad privada, responsabilidad civil, dinero y valores, transporte, con vigencia hasta abril de 2025.

Riesgo Financiero

El análisis financiero efectuado a GALARMOBIL S.A., se realizó en base a los informes financieros auditados de los años 2020, 2021, 2022 y 2023 junto a los Estados de Situación Financiera y de Resultados Integrales, internos no auditados, cortados al 31 de mayo de 2023 y 31 de mayo de 2024.

Análisis de los Resultados de la Empresa

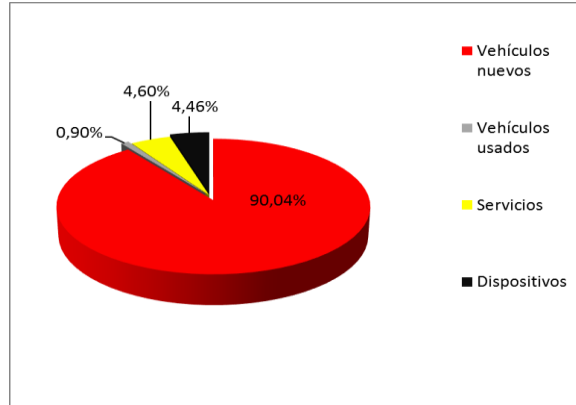
Los ingresos ordinarios de GALARMOBIL S.A., mostraron una tendencia positiva entre 2020 y 2022, pasando de USD 22,20 millones en 2020 a USD 55,01 millones en 2022, lo que significó un crecimiento promedio anual del 60,30%.

Al 31 de diciembre de 2023, los ingresos de la compañía disminuyen en 8,06% frente al año 2022, cerrando en USD 50,57 millones (USD 55,01 millones al cierre de 2022). Para los periodos interanuales, los ingresos continuaron con la tendencia a la baja (-23,21%), pasando de USD 21,71 millones en mayo de 2023 a USD 16,67 millones en mayo de 2024.

Este comportamiento, tanto en los períodos anuales como interanuales, fue consecuencia de una disminución en la venta de vehículos comerciales (camiones) debido a factores externos como: El aumento de la delincuencia en el país llevó a la empresa a centrarse en la venta de vehículos familiares. Este suceso provocó una disminución de las ventas (inferior al 14% registrado en el mercado global).

Al 31 de mayo de 2024, los ingresos de la compañía provienen principalmente de la venta de vehículos nuevos, con una participación del 90,04%, seguida por la línea de servicios, que contribuye con un 4,60%. A continuación, se detalla las diferentes líneas de negocio que maneja la compañía y su participación sobre el total de ingresos:

GRÁFICO 9: DETALLE POR LÍNEA DE NEGOCIO (mayo 2024)



Fuente: GALARMOBIL S.A. / Elaboración: Class International Rating

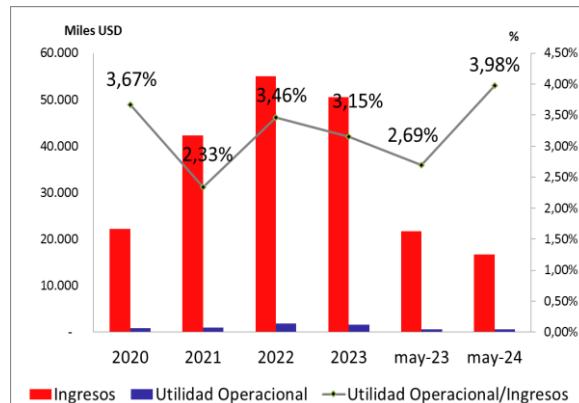
Los costos de ventas de la compañía presentaron un comportamiento variable sobre los ingresos, pasaron de significar el 84,29% de los ingresos en 2020 a 87,59% en 2021, 86,74% en 2022 y 87,73% en diciembre de 2023. En los cortes interanuales, los costos de venta decrecen a mayor velocidad que los ingresos; en consecuencia, disminuye su participación sobre los ingresos, de 86,43% en mayo de 2023 a 84,47% en mayo de 2024.

Lo mencionado anteriormente originó un margen bruto positivo, con un comportamiento variable, que pasó de significar el 15,71% de los ingresos en 2020 a 12,41% en 2021, 13,26% en 2022 y 12,27% en diciembre de 2023. Al comparar los períodos interanuales, el margen bruto incrementó de un 13,57% de los ingresos en mayo de 2023 a un 15,53% en mayo de 2024.

Los gastos operativos que incluyen gastos por depreciación y amortización, gastos por beneficios a empleados, gastos de ventas y comercialización, entre otros significaron un 10,07% de los ingresos en 2021, 9,81% en 2022 y 9,11% en diciembre de 2023. Al 31 de mayo de 2024, estos se ubicaron en 11,55% de los ingresos, valor porcentual superior al reportado en su similar de 2023 cuando representaron el 10,88% de los ingresos.

Los ingresos generados por la compañía le permitieron cubrir de manera adecuada sus costos y gastos, lo que originó a lo largo de todo el periodo analizado resultados operativos positivos. Es así que pasó de 3,46% en 2022 a 3,15% en diciembre de 2023. Al 31 de mayo de 2024 el margen operativo se ubicó en 3,98%, porcentaje superior a lo registrado en su similar de 2023, cuando fue de 2,69%.

GRÁFICO 10: UTILIDAD OPERACIONAL E INGRESOS



Fuente: GALARMOBIL S.A. / Elaboración: Class International Rating

Los gastos financieros, presentaron un comportamiento creciente, acorde con los movimientos de la deuda financiera, en 2022 representaron el 1,70% de los ingresos, 2,61% en 2023 y 3,64% en mayo de 2024 (1,27% en mayo de 2023).

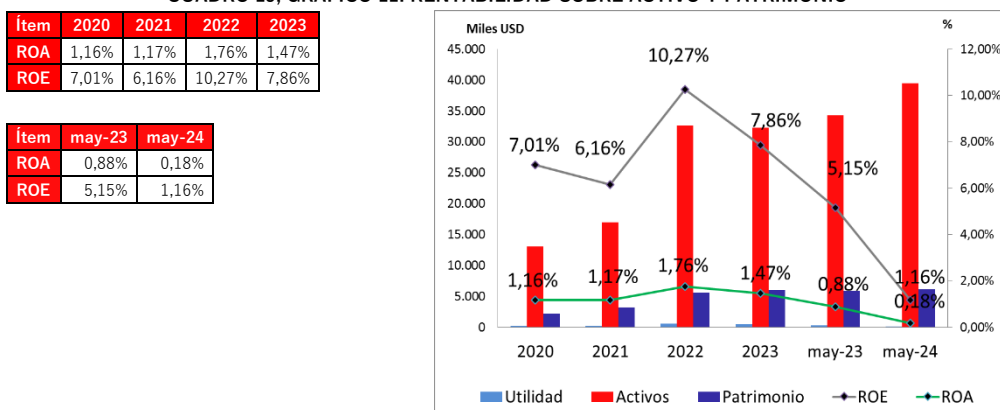
Otros ingresos y otros egresos no operacionales representaron porcentajes menores al 1,00% de los ingresos en diciembre de 2023 y en los cortes interanuales (mayo de 2023 y mayo de 2024).

Después de descontar el rubro de gastos financieros, otros ingresos/egresos y los respectivos impuestos, la compañía arrojó resultados netos positivos pero decrecientes, desde un 1,04% de los ingresos en 2022 a 0,94% en diciembre de 2023, como efecto de la reducción de sus ventas. Para mayo de 2024, la utilidad antes de impuestos se ubicó en 0,42% de los ingresos, porcentaje inferior a lo arrojado en su similar de 2023, cuando fue 1,39% de los ingresos, esta disminución se debe al aumento de los gastos operativos y financieros, así como a la disminución de las ventas.

Indicadores de Rentabilidad y Cobertura

Los indicadores de rentabilidad de GALARMOBIL S.A., fueron positivos durante el periodo analizado, registrando variaciones debido al comportamiento de su resultado final, patrimonio y activo. Lo anterior ratifica que los activos generaron rentabilidad por sí solos y que los accionistas percibieron rentabilidad sobre su inversión.

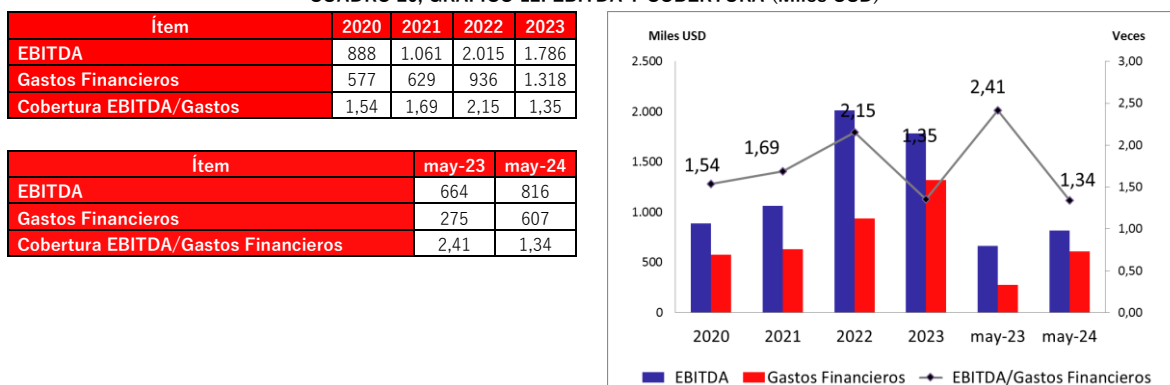
CUADRO 19, GRÁFICO 11: RENTABILIDAD SOBRE ACTIVO Y PATRIMONIO



Fuente: GALARMOBIL S.A. / Elaboración: Class International Rating

La generación de fondos propios por parte de la compañía se muestra positiva, lo cual se refleja en el comportamiento de su EBITDA (acumulado), el mismo que a diciembre de 2022 registró USD 2,02 millones y representó el 3,66% de los ingresos ordinarios, mientras que a diciembre de 2023 se ubicó en USD 1,79 millones, y significó el 3,53% de los ingresos (USD 0,82 millones y el 4,90% de los ingresos en mayo de 2024). Estos resultados le permitieron a la compañía cubrir de manera aceptable sus gastos financieros.

CUADRO 20, GRÁFICO 12: EBITDA Y COBERTURA (Miles USD)



Fuente: GALARMOBIL S.A. / Elaboración: Class International Rating

Capital Adecuado

Activos

Los activos totales de GALARMOBIL S.A. presentaron un comportamiento fluctuante, pasando de USD 32,65 millones en el año 2022, a USD 32,26 millones en diciembre de 2023 y USD 39,45 millones en mayo de 2024. Estas variaciones obedecen al comportamiento de sus anticipos a proveedores y pagos anticipados, principalmente.

En cuanto a su estructura, los activos se concentran en aquellos de tipo corriente, para mayo de 2024, estos significaron el 83,10% del activo total (78,88% en diciembre de 2023), siendo el principal rubro para este último periodo, las cuentas por cobrar clientes, con una representación de 24,34% de los activos totales (27,49% en diciembre de 2023), seguido de inventarios con el 22,61% (27,96% en diciembre de 2023) y anticipo a proveedores con el 13,83% (2,37% en diciembre de 2023), entre las principales.

Por su parte los activos no corrientes representaron el 16,90% del total de activos en mayo de 2024 (21,12% en diciembre de 2023) su principal componente para este último corte es propiedad, y equipo neto, con una representación de 14,68% de los activos totales (14,53% en diciembre de 2023), en donde su elemento más relevante son terrenos. Le sigue de lejos, propiedades de inversión con el 2,67% (3,26% en diciembre de 2023)⁵⁸, e inversiones en acciones con el 0,03% (0,03% en diciembre de 2023)⁵⁹.

Pasivos

Durante el periodo analizado se privilegia el uso de recursos de terceros en el financiamiento de los activos, el cual registró un comportamiento relativamente estable durante el periodo analizado, pasando de 82,89% en diciembre de 2022 a un 81,31% en el año 2023 y un 84,54% en mayo de 2024.

En cuanto a su estructura, se evidencia que los pasivos de tipo corriente fueron los de mayor relevancia en el financiamiento de los activos, fondeando el 74,71% en mayo de 2024 (70,81% en diciembre de 2023), siendo la cuenta más representativa, deuda con costo⁶⁰ de corto plazo con una participación de 40,13% de los activos (45,64% en diciembre de 2023)⁶¹; le sigue proveedores locales con el 24,88% (16,97% en diciembre de 2023); y, pasivos por impuestos corrientes con el 8,70% (7,30% en diciembre de 2023), principalmente.

Los pasivos no corrientes por su parte financiaron el 9,83% de los activos en mayo de 2024 (10,51% en diciembre de 2023), su principal componente fue la deuda con costo de largo plazo con el 9,73% (7,64% en diciembre de 2023), seguido de lejos por obligaciones por beneficios definidos que fondearon el 0,09% de los activos.

La Deuda Financiera que estuvo conformada por Obligaciones Financieras y Mercado de Valores, con corte a mayo de 2024, totalizó USD 19,67 millones y financió el 49,86% de los activos (USD 17,19 millones; 53,28% de los activos en diciembre de 2023). Es importante señalar que, para mayo de 2024, la deuda financiera representó el 58,99% del pasivo y 322,48% del patrimonio.

Patrimonio

El patrimonio por su parte pasó de financiar el 17,11% de los activos en diciembre de 2022 a un 18,69% en diciembre de 2023 y un 15,46% en mayo de 2024, variaciones que se atribuyen al comportamiento de sus otros resultados integrales.

En cuanto a su estructura, el principal rubro es el capital social, el mismo que registró variaciones entre los años 2020 y 2022, pasando de USD 1,00 millón en 2020 (7,69% de los activos) a USD 2,00 millones en 2021 (11,78%

⁵⁸ De acuerdo con el informe auditado, al 31 de diciembre de 2023, la cuenta de propiedades de inversión se compone principalmente de los siguientes activos: un terreno ubicado en Ayangue valorado en USD 521.200 y una casa situada en Las Delicias, Mz.6, solar 18, con un valor de USD 151.550.

⁵⁹ Según el informe auditado del año 2023, las inversiones en acciones al 31 de diciembre de 2023 se componen principalmente de participaciones en compañías ecuatorianas, siendo la más significativa la Corporación Galarza Autogalarza S.A., con una participación del 99,00%.

⁶⁰ Incluye obligaciones con Instituciones Financieras y con el Mercado de Valores, Sobregiros Bancarios y Servicios Financieros.

⁶¹ De acuerdo con el informe de auditoría externa correspondiente al año 2023, menciona que al 31 de diciembre de 2023, los sobregiros bancarios se originan principalmente de cheques emitidos para pagos a proveedores que no fueron cobrados al cierre del año. A mayo de 2024, dichos sobregiros bancarios han sido completamente cancelados.

de los activos) y USD 4,00 millones en 2022 (12,25% de los activos), manteniendo este último rubro sin ninguna variación hasta mayo de 2024 (12,40% de los activos en diciembre de 2023 y 10,14% en mayo de 2024).

Finalmente, en cuanto a capitalización y distribución de utilidades, la compañía responde a las disposiciones de las juntas generales de socios. Adicionalmente, del análisis a los estados financieros, no se establece un apoyo exógeno definido que la compañía pueda recibir de terceros, (sector público, proveedores u otras organizaciones interesadas en su funcionamiento), que favorezcan su gestión y capacidad de generar flujos de efectivo.

Flexibilidad Financiera

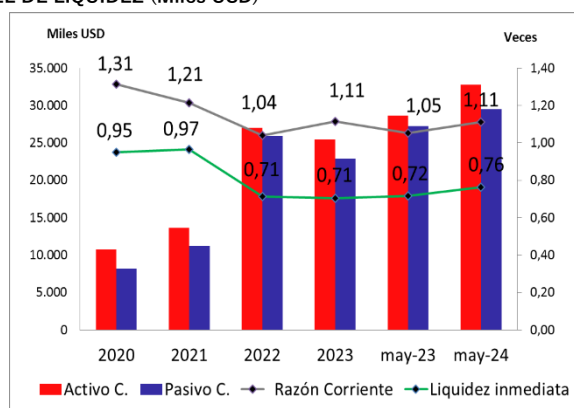
La Liquidez medida por la razón circulante registra valores superiores a la unidad a lo largo del periodo analizado. Lo anterior implica la disposición de recursos de corto plazo suficientes para cubrir las obligaciones del mismo tipo, con la consecuente presencia de un capital de trabajo positivo.

Finalmente, el peso de los inventarios dentro de los activos corrientes determina la posición del indicador de liquidez inmediata por debajo de la unidad, demostrando la relevancia que tienen los inventarios dentro de los activos de la compañía.

CUADRO 21, GRÁFICO 13: NIVEL DE LIQUIDEZ (Miles USD)

Ítem	2020	2021	2022	2023
Activo Corriente	10.761	13.641	26.964	25.448
Pasivo Corriente	8.193	11.234	25.906	22.843
Razón Circulante (veces)	1,31	1,21	1,04	1,11
Liquidez Inmediata (veces)	0,95	0,97	0,71	0,71

Ítem	may-23	may-24
Activo Corriente	28.672	32.780
Pasivo Corriente	27.246	29.471
Razón Circulante (veces)	1,05	1,11
Liquidez Inmediata (veces)	0,72	0,76



Fuente: GALARMOBIL S.A. / Elaboración: Class International Rating

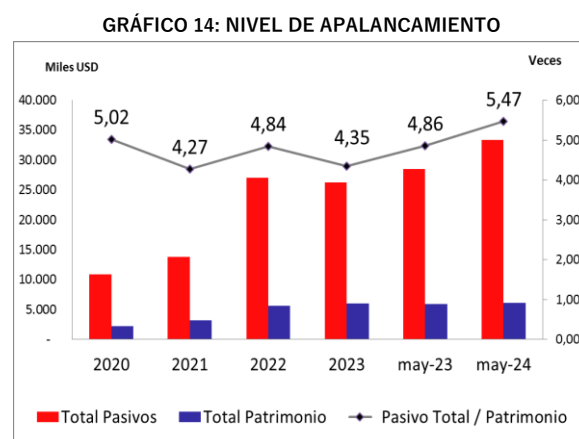
Indicadores de Eficiencia

Para diciembre de 2023, el periodo de cobros (tiempo que le toma a la compañía efectivizar el cobro de su cartera) fue de 66 días; mientras que, el indicador de plazo de proveedores registró 45 días. Estos resultados derivaron en un descalce de 21 días. En cuanto al indicador de duración de existencias, se debe mencionar que este registró una rotación en bodega de 74 días en diciembre de 2023.

Comparando el tiempo del periodo de pago a proveedores frente a la suma del tiempo de periodo de cobros de cartera más el tiempo de la duración de existencias, se tiene que la empresa muestra un descalce de 95 días en diciembre de 2023. Este comportamiento refleja que la empresa debe recurrir a fuentes distintas para financiar su operación.

Indicadores de Endeudamiento, Solvencia y Solidez

Durante el periodo analizado, el apalancamiento (pasivo total/patrimonio) demostró la importancia de los recursos de terceros dentro del financiamiento de la compañía, pues la relación se ubicó sobre 4,00 veces en cada uno de los ejercicios económicos analizados.



Fuente: GALARMOBIL S.A. / Elaboración: Class International Rating

El indicador que relaciona el Pasivo Total/Capital Social, pasó de 6,77 veces en 2022 a 6,56 veces en diciembre de 2023 y 8,34 veces en mayo de 2024, estos valores reflejan cuántas veces la deuda de la empresa supera al aporte de los accionistas, valor que depende de la representación que el capital social tiene dentro del total del patrimonio.

El indicador que relaciona el Pasivo Total/EBITDA (anualizado) se ubicó en 14,69 años en diciembre de 2023 y 17,21 años en mayo de 2024, determinando el tiempo que le tomaría a la compañía cancelar la totalidad de sus obligaciones. Por otro lado, el indicador que relaciona la Deuda Financiera/EBITDA (anualizado) llegó a 9,63 años en diciembre de 2023 y 10,15 veces en mayo de 2024, cifras que reflejan el tiempo en que la compañía podría cancelar el total de su deuda con costo.

Contingentes

Según lo reportado al 31 de mayo de 2024, GALARMOBIL S.A., no mantiene operaciones como codeudor o garante.

Liquidez de los instrumentos

Situación del Mercado Bursátil⁶²

Hasta junio de 2024, la Superintendencia de Compañía, Valores y Seguros autorizó 16 Emisiones de Obligaciones de Largo Plazo de las cuales el 100% pertenecieron al sector mercantil, determinando que 3 de ellas se inscribieron en la Bolsa de Valores de Quito y los 13 procesos restantes en la Bolsa de Valores de Guayaquil, mismas que registraron un monto total autorizado de USD 78,70 millones, valor que representó el 23,62% del monto total de los instrumentos autorizados (USD 333,24 millones, entre titularizaciones, papeles comerciales y emisiones de obligaciones de largo plazo). Por otra parte, las emisiones de Papel Comercial representaron el 70,82%, mientras que las titularizaciones representaron el 5,56%.

⁶² <https://www.bolsadevaloresguayaquil.com/productos/ofertas-publicas-vigentes-en-circulacion.asp>

ANEXO I: ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA (Miles USD)

Cuenta	2020	2021	2022	may-23	2023	may-24
ACTIVO						
Efectivo y equivalentes de efectivo	234	658	1.699	1.293	725	1.026
Inversiones temporales	785	1.199	1.922	1.768	1.983	2.281
Cuentas por cobrar clientes	5.719	7.281	8.777	10.956	8.870	9.601
Provisión incobrables	(9)	(82)	(92)	(92)	(92)	(92)
Inventarios	2.537	2.402	7.435	7.866	9.020	8.918
Otros activos corrientes	1.494	2.183	7.223	6.882	4.943	11.047
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	10.761	13.641	26.964	28.672	25.448	32.780
Propiedad, planta y equipo neto	2.234	3.103	4.877	4.991	4.689	5.789
Otros activos no corrientes	8	231	813	630	2.125	879
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	2.243	3.335	5.689	5.622	6.814	6.668
TOTAL ACTIVOS	13.003	16.976	32.654	34.294	32.262	39.448
PASIVOS						
Obligaciones financieras y Mercado de Valores	2.919	5.358	12.481	13.940	14.723	15.831
Mercado de valores	-	-	-	-	-	-
Proveedores locales	4.622	4.883	10.790	10.391	5.475	9.815
Otros pasivos corrientes	653	993	2.636	2.916	2.645	3.825
TOTAL PASIVOS CORRIENTE	8.193	11.234	25.906	27.246	22.843	29.471
Obligaciones financieras y MV L/P	-	1.050	1.121	1.166	2.465	3.840
Cuentas por pagar no corriente	87	75	2	-	888	-
Otros pasivos no corrientes	2.563	1.394	37	25	37	37
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTE	2.650	2.519	1.160	1.191	3.390	3.877
Deuda Financiera	2.919	6.407	13.601	15.106	17.188	19.671
Deuda Financiera C/P	2.919	5.358	12.481	13.940	14.723	15.831
Deuda Financiera L/P	-	1.050	1.121	1.166	2.465	3.840
TOTAL PASIVOS	10.843	13.753	27.066	28.437	26.233	33.349
PATRIMONIO						
Capital Social	1.000	2.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Reserva Legal	17	52	-	57	105	105
Resultados acumulados	-	-	-	516	-	943
Otros resultados integrales	992	972	1.014	982	1.451	982
Resultados del ejercicio	151	198	574	301	474	71
TOTAL PATRIMONIO	2.160	3.222	5.588	5.857	6.029	6.100

Fuente: GALARMOBIL S.A. / Elaboración: Class International Rating

ANEXO II: ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES (Miles USD)

ESTADO DE RESULTADOS	2020	2021	2022	may-23	2023	may-24
Ingresos operativos	22.198	42.307	55.005	21.707	50.571	16.670
Costo de ventas	18.710	37.058	47.709	18.762	44.369	14.082
MARGEN BRUTO	3.488	5.249	7.295	2.945	6.203	2.588
Total Gastos Operacionales	2.673	4.261	5.394	2.361	4.607	1.925
UTILIDAD OPERACIONAL	815	988	1.902	584	1.595	663
Gastos Financieros	577	629	936	275	1.318	607
Otros ingresos	-	-	-	20	386	54
Otros egresos	-	-	-	28	-	39
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	238	358	966	301	663	71
Participación a trabajadores	36	54	145	-	99	-
Impuesto a la renta y diferidos	50	106	247	-	90	-
UTILIDAD NETA DEL EJERCICIO	151	198	574	301	474	71

Fuente: GALARMOBIL S.A. / Elaboración: Class International Rating

ANEXO III: INDICADORES FINANCIEROS

Razón Financiera	2020	2021	2022	may-23	2023	may-24
Gastos Operacionales / Ingresos	12,04%	10,07%	9,81%	10,88%	9,11%	11,55%
Utilidad Operacional / Ingresos	3,67%	2,33%	3,46%	2,69%	3,15%	3,98%
Utilidad Neta del Ejercicio/ Ingresos	0,68%	0,47%	1,04%	1,39%	0,94%	0,42%
Utilidad operacional / Utilidad Neta del Ejercicio	537,94%	497,74%	331,48%	193,83%	336,87%	938,02%
Utilidad / capital permanente	14,90%	6,40%	11,20%	13,85%	7,21%	2,14%
Utilidad Operativa / capital permanente	80,15%	31,85%	37,14%	26,85%	24,29%	20,04%
(Otros ingr/egr netos) / Utilidad Neta del Ejercicio	0,00%	0,00%	0,00%	-2,68%	81,42%	20,78%
Gastos financieros / Utilidad Neta del Ejercicio	381,07%	317,17%	163,10%	91,15%	278,32%	858,80%
Rentabilidad						
Rentabilidad sobre Patrimonio	7,01%	6,16%	10,27%	5,15%	7,86%	1,16%
Rentabilidad sobre Activos	1,16%	1,17%	1,76%	0,88%	1,47%	0,18%
Utilidad operacional / activos operacionales	7,08%	6,78%	7,73%	5,24%	6,33%	5,78%
Resultados operativos medidos / activos totales	6,27%	5,82%	5,82%	4,09%	4,95%	4,04%
Liquidez						
Razón Corriente	1,31	1,21	1,04	1,05	1,11	1,11
Liquidez Inmediata	0,95	0,97	0,71	0,72	0,71	0,76
Capital de Trabajo	2.567	2.407	1.058	1.426	2.605	3.309
Capital de Trabajo / Activos Totales	19,74%	14,18%	3,24%	4,16%	8,08%	8,39%
Cobertura						
EBITDA	888	1.061	2.015	664	1.786	816
EBITDA anualizado	888	1.061	2.015	1.593	1.786	1.938
Ingresos	22.198	42.307	55.005	21.707	50.571	16.670
Gastos Financieros	577	629	936	275	1.318	607
EBITDA / Ingresos	4,00%	2,51%	3,66%	3,06%	3,53%	4,90%
EBITDA/Gastos Financieros	1,54	1,69	2,15	2,41	1,35	1,34
Utilidad Operativa / Deuda Financiera	0,28	0,15	0,14	0,09	0,09	0,08
EBITDA / Deuda total	0,30	0,17	0,15	0,04	0,10	0,04
Flujo libre de caja / deuda total	0,08	0,10	0,41	0,20	0,45	0,43
EBITDA (anualizado) / Gastos de Capital	0,51	1,06	1,12	71,53	0,00	0,00
Gastos de Capital / Depreciación	23,75	13,64	15,88	0,28	3,50	0,00
Solvencia						
Pasivo Total / Patrimonio	5,02	4,27	4,84	4,86	4,35	5,47
Activo Total / Capital Social	13,00	8,49	8,16	8,57	8,07	9,86
Pasivo Total / Capital Social	10,84	6,88	6,77	7,11	6,56	8,34
Deuda Financiera / EBITDA (anualizado)	3,29	6,04	6,75	9,48	9,63	10,15
Pasivo Total / EBITDA (anualizado)	12,21	12,96	13,43	17,85	14,69	17,21
Deuda Financiera / Pasivo	26,92%	46,59%	50,25%	53,12%	65,52%	58,99%
Deuda Financiera / Patrimonio	135,13%	198,85%	243,42%	257,91%	285,08%	322,48%
Pasivo Total / Activo Total	83,39%	81,02%	82,89%	82,92%	81,31%	84,54%
Capital Social / Activo Total	7,69%	11,78%	12,25%	11,66%	12,40%	10,14%
Deuda Total corto plazo / Deuda Total	100,00%	83,62%	91,76%	92,28%	85,66%	80,48%
Solidez						
Patrimonio Total / Activo Total	16,61%	18,98%	17,11%	17,08%	18,69%	15,46%
Eficiencia						
Periodo de Cobros (días)	95	63	61	76	66	89
Duración de Existencias (días)	49	24	57	63	74	96
Plazo de Proveedores (días)	90	48	83	84	45	105

Fuente: GALARMOBIL S.A. / Elaboración: Class International Rating